

АДМИНИСТРАЦИЯ МИХАЙЛОВСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.06. 2022

№ 357

с. Михайловское

Об утверждении Комплексной схемы
Организации дорожного движения
Михайловского сельсовета Михайловского
района Алтайского края

Руководствуясь статьей 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьями 6, 12 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», поручением Президента Российской Федерации от 20.05.2015 № Пр-287, приказом Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения», Уставом муниципального образования Михайловский район Алтайского края,
п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить прилагаемую Комплексную схему организации дорожного движения Михайловского сельсовета Михайловского района Алтайского края.
2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации Михайловского района.
3. Отменить постановление Администрации Михайловского района от 23.11.2018 года № 690 «Об утверждении Комплексной схемы организации дорожного движения Михайловского сельсовета Михайловского района Алтайского края»
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Администрации района Герлеца Я.Э.

Глава района



Е.А. Юрьев

УТВЕРЖДЕН
постановлением Администрации
Михайловского района Алтайского края
от 23.06.22 № 357

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МИХАЙЛОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ
МИХАЙЛОВСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

Согласовано:

ОГИБДД МО МВД России по
Михайловскому району

Нарини Д. С. / Евф

с. Михайловское,
2022 г.

Содержание

Основные термины и определения	3
Введение	5
1. Характеристика территории муниципального образования Михайловский сельсовет Михайловского района Алтайского края	7
2. Подготовка и проведение транспортных обследований на территории с. Михайловское	9
3. Методика проведения натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока на улично-дорожной сети в транспортных узлах	9
4. Параметры дорожного движения	10
5. Анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий	14
6. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики	14
7. Описание существующей организации дорожного движения	19
8. Общественный транспорт	22
9. Пешеходное и велосипедное движение	22
10. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД (ТСОДД)	24
11. Анализ организации парковочного пространства на территории с. Михайловское	24
12. Выявленные проблемы и недостатки транспортной инфраструктуры на территории поселения	24
13. Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям организации дорожного движения	25
14. Мероприятия по организации дорожного движения	29
15. Оценка основных мероприятий (вариантов проектирования)	30
Приложение 1. Дислокация дорожных знаков на территории муниципального образования Михайловский сельсовет Михайловского района Алтайского края	31

Основные термины и определения

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Велосипедная дорожка – конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Парковка (парковочное пространство) – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся, в том числе, частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

Пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

Пешеходная дорожка – обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.

Пешеходная и велосипедная дорожка – конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2 – 4.5.7.

Правила дорожного движения (ПДД) – свод правил, регулирующих обязанности участников дорожного движения (водителей транспортных

средств, пассажиров, пешеходов и т.д.), а также технические требования, предъявляемые к транспортным средствам для обеспечения безопасности дорожного движения. Техническое средство организации дорожного движения – дорожный знак, разметка, светофор, дорожное ограждение и направляющее устройство.

Транспортный поток совокупность транспортных единиц, совершающих упорядоченное движение в сечении выбранного перегона.

Улично-дорожная сеть – совокупность участков улиц и дорог, объединенных по административному или географическому признаку.

Введение

Комплексная схема организации дорожного движения Михайловского сельсовета Михайловского района Алтайского края разработан на основании Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 08.11.2008 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

Транспорт – одна из важнейших отраслей хозяйства, выполняющая функцию своеобразной кровеносной системы в сложном организме нашей страны. Он не только обеспечивает потребности хозяйства и населения в перевозках, но и является крупнейшей составной частью инфраструктуры как в поселении, так и в регионе, оказывает существенное влияние на динамичность и эффективность социально – экономического развития.

Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в России за последние годы приобрели постоянно обостряющийся характер.

Развивающаяся экономика, с одной стороны, стимулирует развитие и расширение автомобильных перевозок, с другой – несет отрицательные последствия, приводя к росту числа ДТП, численности погибших и раненых на дорогах, загрязнению окружающей среды, увеличению экономического ущерба.

Низкий уровень дорожной безопасности является следствием действия совокупности негативных факторов, для устранения, влияния которых необходимо совершенствовать функционирование системы обеспечения безопасности дорожного движения для решения следующих проблем:

- Проблема координации структур, деятельность которых связана с обеспечением безопасности дорожного движения;
- Проблема комплексного обеспечения (нормативного, материально- технического, информационного, кадрового) деятельности всех структур системы обеспечения безопасности дорожного движения;
- Проблема научного обеспечения системы безопасности дорожного движения как элемента, направленного на обобщение положительного мирового опыта, накопления информации и знаний о влиянии различных факторов на безопасность движения, разработку методик, технологий, алгоритмов.

В связи с этим перед государством стоит важнейшая задача – обеспечение эффективного транспортного процесса при гарантированном уровне дорожной безопасности, что требует разработки действенных и обоснованных мер для сдерживания уровня аварийности и начала устойчивого процесса повышения безопасности движения.

Обеспечение безопасности движения на автомобильном транспорте – комплексная задача, для решения которой необходим системный подход, обусловленный созданием эффективного управления безопасностью дорожного

движения, внедрением в практику современных методов решения задач организации и управления дорожным движением, а также его безопасностью, внедрением отечественного и зарубежного опыта разработки систем управления дорожным движением, разработкой эффективного применения нормативных, информационных, технических, методических, экспертных, образовательных средств и технологий.

При помощи собранной и обработанной информации были получены результаты, характеризующие движение и интенсивность транспортных, грузовых, пешеходных и пассажирских потоков. А также существующие и возможные маршруты их движения на участках улично-дорожной сети поселения.

Полученные результаты исследования существующей транспортной инфраструктуры поселения дают возможность проанализировать, оптимизировать и разработать транспортные модели.

1. Характеристика территории муниципального образования Михайловский сельсовет Михайловского района Алтайского края

Территория муниципального образования Михайловского сельсовета расположена в центральной и юго-западной части Михайловского района, граничит с Назаровским, Ракитовским, Бастанским и Николаевским сельсоветами, Малиновоозерским поселковым советом, Угловским районом. Кроме того, на западе проходит граница с Республикой Казахстан протяженностью около 20 км.

В состав Михайловского сельсовета входит одно поселение - село Михайловское, расположенное в 407 км от г. Барнаула, оно же является административным центром Михайловского района. Связь района с краевым центром и другими городами и районами осуществляется автомобильным транспортом. Автотранспортные связи с районом осуществляются по дорогам регионального значения Змеиногорск-Карасук и Михайловское – Малиновое Озеро - Ключи.

С севера к селу примыкают земли сельскохозяйственного назначения, с юга государственный лесной фонд.

Численность населения на 01.01.2022 года составила 10475 человек.

В настоящее время демографическая ситуация в с. Михайловское с 2018 – 2022 гг. характеризуется динамикой снижения и роста численности населения, за счет естественного прироста, а также миграцией трудового населения.

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
МИХАЙЛОВСКИЙ РАЙОН АЛТАЙСКОГО КРАЯ**
АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ГРАНИЦЫ

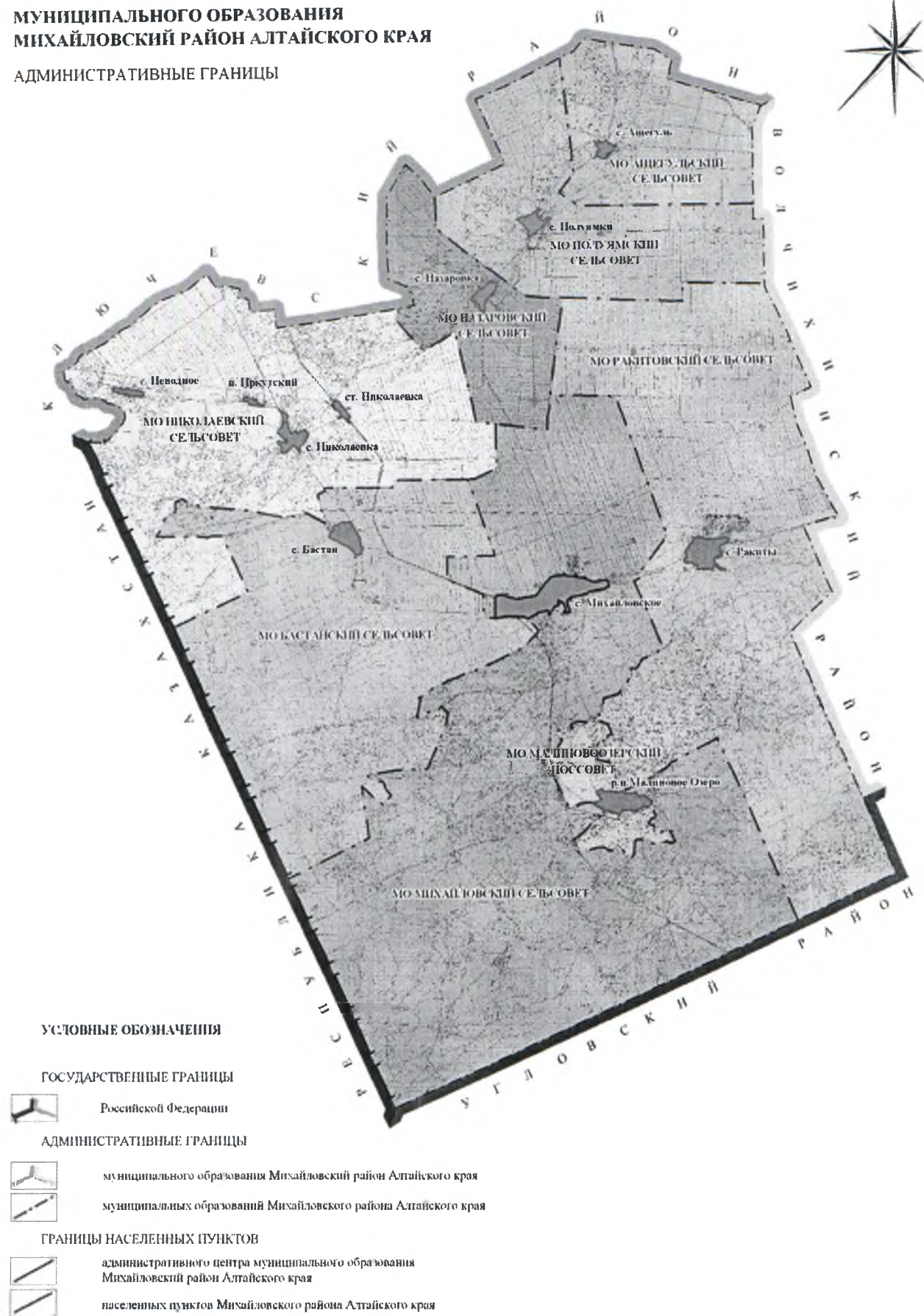


Рисунок 1. Административные границы муниципального образования Михайловский сельсовет Михайловского района Алтайского края

2. Подготовка и проведение транспортных обследований на территории с. Михайловское

Транспортные обследования проводились полевым методом, включающим в себя:

- натурные обследования интенсивности движения и состава транспортного потока;

- обследования пассажиропотоков на муниципальном пассажирском общественном транспорте.

Проведение комплексного обследования условий дорожного движения основывается на следующих нормативно-технических документах:

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2015 года № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»;

- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

- ОДМ 218.2.020-2012 Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации, по оценке пропускной способности автомобильных дорог. – Издан на основании Распоряжения Федерального дорожного агентства от 17 февраля 2012 года № 49-р.

- Методологические рекомендации по проведению обследования по определенности использования общественного транспорта различными категориями граждан (транспортной подвижности граждан), ГОСКОМСТАТ РФ от 14.02.2002 №ОР-09-23/692.

3. Методика проведения натурального обследования интенсивности движения и состава транспортного потока на улично-дорожной сети в транспортных узлах

Сбор и оценка исходных данных проводились при помощи натуральных обследований. Натурные обследования заключаются в фиксации конкретных условий и показателей дорожного движения, фактически происходящего в течение заданного периода времени. Эта группа методов в настоящее время наиболее распространена и отличается большим многообразием. Натурные обследования являются единственным способом получения качественной достоверной информации о состоянии дорог и позволяют дать точную характеристику существующих транспортных и пешеходных потоков. Натурные обследования дорожного движения осуществлялись пассивным методом.

При пассивном методе фиксируются лишь фактически сложившиеся режимы движения, и получают фотографию существующего положения транспортного движения.

Целями натуральных обследований, является получение информации о текущем состоянии дорожного движения:

- состав транспортных потоков (доля легкового, грузового, пассажирского транспорта);

- измерение интенсивности транспортных потоков в сечении и транспортных узлах;

- информационное обеспечение участников дорожного движения в сечениях и транспортных узлах.

Выбор данной методики проведения натурального обследования позволит получить актуальные данные об интенсивности и составе транспортных потоков на улично - дорожной сети.

В процессе сбора информации устанавливались следующие характеристики транспортных потоков:

- 1) интенсивность транспортных потоков на участках а/д и пересечениях;

- 2) состав транспортного потока.

Результаты обследований необходимы для: оценки существующего состояния сложившейся транспортной системы; разработки перспективных мероприятий по развитию транспортной системы в соответствии с возрастающей потребностью населения; предложений по совершенствованию организации перевозок пассажиров и грузов и управлению городским движением.

Полученная информация позволит оценить параметры и условия дорожного движения на территории поселения, разработать программу мероприятий КСОДД на прогнозные периоды.

4. Параметры дорожного движения

Для оценки эффективной работы транспортной модели села проводится анализ параметров дорожного движения.

Основным параметром, характеризующим дорожное движение транспортного потока, является интенсивность движения транспортных потоков.

Интенсивность движения – количество транспортных средств, проходящее в единицу времени через определенное сечение дороги.

Проведя замеры интенсивность движения транспортного потока, на основе выше описанной методике, была получена информация о составе движения по улично-дорожной сети села Михайловское.

Состав движения – качественный показатель транспортного потока, характеризующий наличие в нем различных типов транспортных средств.

Полученные данные указаны в таблицы 1 для интенсивности движения транспортных потоков по участкам улично-дорожной сети и таблицы 2 для состава движения.

Таблица 2 – Интенсивность движения транспортных потоков

№ точки сбора исходной информации	Наименование участка УДС (направление)	Пиковая интенсивность транспортных потоков, авт./ч	№ точки сбора исходной информации	Наименование участка УДС (направление)	Пиковая интенсивность транспортных потоков, авт./ч
1	ул. 100 лет Михайловского	12	41	ул. Некрасова	16
2	ул. 30 лет Победы	2	42	ул. Нефтебаза	2
3	ул. 30 лет Целины	40	43	ул. Озерная	2
4	ул. 40 лет Победы	6	44	пр-кт Октябрьский	140
5	ул. 50 лет Победы	1	45	ул. Олимпийская	25
6	ул. Аэропорт	12	46	ул. Островского	18
7	ул. Автомобильная	7	47	ул. Партизанская	34
8	ул. Береговая	1	48	пер. Партизанский	1
9	ул. Боровая	70	49	пер. Первомайский	1
10	ул. Буденного	5	50	ул. Песчаная	1
11	ул. Вокзальная	2	51	ул. Пионерская	28
12	ул. Восточная	4	52	ул. Пирогова	2
13	ул. Гагарина	20	53	ул. Полюсная	32
14	ул. Гоголя	80	54	ул. Пролетарская	12
15	ул. Горького	10	55	ул. Пушкина	2
16	ул. Димитрова	1	56	ул. Садовая	40
17	ул. Железнодорожная	8	57	ул. Северная	7
18	ул. Западная	12	58	ул. Северо-Западная	1
19	ул. Зеленая	6	59	ул. Сибревкома	10
20	ул. К.Маркса	90	60	ул. Советская	123
21	ул. Калинина	3	61	ул. Солнечная	8
22	пер. 1-й Калининский	2	62	ул. Сосновая	14
23	пер. 2-й Калининский	4	63	ул. Спортивная	3
24	пер. 3-й Калининский	1	64	ул. Степная	34
25	пер. 4-й Калининский	3	65	ул. Строительная	1
26	ул. Кирзавод	-	66	ул. Титова	7
27	ул. Кирова	5	67	пер. Целинный	2
28	ул. Красноармейская	20	68	ул. Центральная	174
29	ул. Крупской	6	69	пер. Центральный	11
30	ул. Л.Толстого	4	70	ул. Чапаева	6
31	ул. Ленина	120	71	ул. Чкалова	5
32	ул. Лесная	3	72	пер. Чкаловский	1
33	ул. Линейная	10	73	ул. Шоссейная	49
34	ул. Локомотивная	2	74	ул. Энергетиков	8
35	ул. Луговая	2	75	ул. Энтузиастов	42
36	ул. Мамонтова	3	76	ул. Юбилейная	1
37	ул. Мелиораторов	10	77	ул. Южная	1
38	ул. Мира	8	78	ул. 2-я Южная	26
39	ул. Молодежная	18	79	ул. Пограничная	9
40	ул. Морозова	42			

Таблица 3– Состав движения транспортных потоков

№ точки сбора исходной информации	Наименование участка УДС (направление)	Состав транспортного потока, %		
		Легковые + мототранспорт	Грузовые	Автобусы
1	ул. 100 лет Михайловского	67	33	0
2	ул. 30 лет Победы	100	0	0
3	ул. 30 лет Целины	88	7	5
4	ул. 40 лет Победы	83	17	0
5	ул. 50 лет Победы	100	0	0
6	ул. Аэропорт	100	0	0
7	ул. Автомобильная	86	14	0
8	ул. Береговая	100	0	0
9	ул. Боровая	83	14	3
10	ул. Буденного	80	20	0
11	ул. Вокзальная	100	0	0
12	ул. Восточная	100	0	0
13	ул. Гагарина	85	15	0
14	ул. Гоголя	97	0	3
15	ул. Горького	70	30	0
16	ул. Димитрова	100	0	0
17	ул. Железнодорожная	50	50	0
18	ул. Западная	92	8	0
19	ул. Зеленая	100	0	0
20	ул. К.Маркса	95	0	5
21	ул. Калинина	100	0	0
22	пер. 1-й Калининский	100	0	0
23	пер. 2-й Калининский	100	0	0
24	пер. 3-й Калининский	100	0	0
25	пер. 4-й Калининский	100	0	0
26	ул. Кирзавод	-	-	-
27	ул. Кирова	100	0	0
28	ул. Красноармейская	65	35	0
29	ул. Крупской	83	17	0
30	ул. Л.Толстого	100	0	0
31	ул. Ленина	95	0	5
32	ул. Лесная	33	67	0
33	ул. Линейная	40	60	0
34	ул. Локомотивная	100	0	0
35	ул. Луговая	100	0	0
36	ул. Мамонтова	67	33	0
37	ул. Мелиораторов	60	40	0
38	ул. Мира	75	25	0
39	ул. Молодежная	72	17	11

40	ул. Морозова	95	5	0
41	ул. Некрасова	50	50	0
42	ул. Нефтебаза	100	0	0
43	ул. Озерная	100	0	0
44	пр-кт Октябрьский	93	0	7
45	ул. Олимпийская	92	8	0
46	ул. Островского	78	22	0
47	ул. Партизанская	94	6	0
48	пер. Партизанский	100	0	0
49	пер. Первомайский	100	0	0
50	ул. Песчаная	100	0	0
51	ул. Пионерская	79	21	0
52	ул. Пирогова	100	0	0
53	ул. Полюсная	37	38	25
54	ул. Пролетарская	100	0	0
55	ул. Пушкина	100	0	0
56	ул. Садовая	100	0	0
57	ул. Северная	100	0	0
58	ул. Северо-Западная	100	0	0
59	ул. Сибревкома	100	0	0
60	ул. Советская	78	15	7
61	ул. Солнечная	100	0	0
62	ул. Сосновая	93	7	0
63	ул. Спортивная	67	33	0
64	ул. Степная	94	6	0
65	ул. Строительная	100	0	0
66	ул. Титова	100	0	0
67	пер. Целинный	100	0	0
68	ул. Центральная	77	10	13
69	пер. Центральный	91	0	9
70	ул. Чапаева	100	0	0
71	ул. Чкалова	100	0	0
72	пер. Чкаловский	100	0	0
73	ул. Шоссейная	45	47	8
74	ул. Энергетиков	87	13	0
75	ул. Энтузиастов	52	29	19
76	ул. Юбилейная	100	0	0
77	ул. Южная	100	0	0
78	ул. 2-я Южная	100	0	0
79	ул. Пограничная	100	0	0

В ходе проведенного обследования состав движения транспортных потоков на улично-дорожной сети поселения был разделен на несколько основных групп: легковые, малые грузовые, средние грузовые, большие грузовые, мототранспорт. Ввиду незначительного процентного соотношения, группа «мототранспорт» была объединена с группой «легковые».

5. Анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – событие, возникшее в процессе движения механических транспортных средств и повлекшее за собой гибель или телесные повреждения людей, повреждение транспортных средств, грузов или иной материальный ущерб.

Анализ дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), зарегистрированных на территории оперативного обслуживания ОГИБДД МО МВД России по Михайловскому району за 2020 – 2022 гг представлен в таблице 2. Количество пострадавших за указанный период – 18 человека, погибших – 2 человека.

Таблица 4 – Анализ ДТП

Вид ДТП	Количество ДТП		
	2020	2021	2022
Наезд на препятствие	6	8	7
Столкновение ТС	12	10	7
Наезд на пешехода	1	4	-
Опрокидывание	2	-	1
Иное	5	6	3
Всего:	26	28	18
Количество пострадавших	4	11	3
Количество погибших	1	1	0

6. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики

Площадь всех улиц и дорог составляет 369,67 га.

Общая протяженность всех дорог – 162,6 км. Ширина дорог в красных линиях 9-60 м.

Таблица 5 – Протяженность автомобильных дорог поселения

Показатели	Ед. изм.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования на конец года: всего	км	162,643	162,643	162,643	162,643
с твердым покрытием	км	70,976	70,976	70,976	70,976
грунтовых	км	74,655	74,655	74,655	74,655
с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	км	70,976	70,976	70,976	70,976

Как показывают, данные по развитию улично-дорожной сети поселения в виде протяженности за последние годы остается неизменной.

Одной из особенностей планировочной структуры села является улично-дорожная сеть, имеющая, по большей части, прямоугольную форму. Прямоугольные схемы улично-дорожной сети позволяют более равномерно распределить транспортные потоки по территории села.

В поселении сложились основные направления движения к внешним автодорогам. По пр-ту Октябрьскому, улицам Гоголя, Центральная, Энтузиастов, К.Маркса, Советская, 30 лет Целины осуществляется выезд из села на дорогу регионального значения.

Основными магистральными улицами села с движением по ним транспортных потоков являются: пр-кт Октябрьский, ул. Гоголя, ул. К.Маркса, ул. Советская, ул. Ленина, ул. Центральная, ул. Шоссейная. Данные автомобильные дороги составляют опорную улично-дорожную сеть с.Михайловское или другими словами транспортный «каркас». Транспортный «каркас» включает в себя сеть из автомобильных дорог, с преобладающим движением по ним транспортных потоков, общественного пассажирского транспорта и передвижения пешеходных потоков.

Основные пешеходные потоки сосредоточены в центральной части села на основных улицах: ул. Центральная, ул.К.Маркса, пр-кт Октябрьский, ул. Садовая у объектов соцкультбыта и рынка.

Сеть жилых улиц явно выражена в структуре малоэтажной усадебной застройки. Значительная часть жилых улиц с частичным благоустройством, не везде есть тротуары, не достаточно озеленены, что способствует отрицательному воздействию автотранспорта на окружающую среду. Улицы в центральной части села имеют озеленение, тротуары 1,5 – 3,0 метра, проезжую часть шириной 6 – 10 метров. Ширина улиц в частном секторе и малоэтажной усадебной застройке в линиях застройки 6-60 метров, а проезжая часть шириной 6 - 10 метров.

В таблице 6 представлена характеристика существующей улично-дорожной сети села Михайловское.

Таблица 6 – Характеристика для существующей УДС села Михайловское

№ п/п	Наименование улиц и дорог	Ширина, м		Длина пог. м.	Площадь	
		В линиях застройки	Проезжей части		В линиях застройки, га	Проезжей части, тыс.кв.м.
1	2	3	4	5	6	7
1.	Селитебная зона					
	Жилые улицы:					
	ул. 100 лет Михайловского	13	6	2697	3,51	16,18
	ул. 30 лет Победы	22	6	954	2,10	5,72
	ул. 30 лет Целины	18	8	1150	2,07	9,20
	ул. 40 лет Победы	16	6	1382	2,21	8,29
	ул. 50 лет Победы	50	7	1402	7,01	9,81
	ул. Аэропорт	-	6	861	-	5,17
	ул. Автомобильная	32	8	2156	6,90	17,25
	ул. Береговая	15	7	1105	1,66	7,74
	ул. Боровая	20	10	5036	10,07	50,36
	ул. Буденного	25	8	913	2,28	7,30
	ул. Вокзальная	24	8	906	2,17	7,25
	ул. Восточная	15	6	1463	2,19	8,78
	ул. Гагарина	25	8	3044	7,61	24,35
	ул. Гоголя	20	8	1206	2,41	9,65
	ул. Горького	38	6	3546	13,47	21,28
	ул. Димитрова	10	7	1011	1,01	7,08
	ул. Железнодорожная	26	6	1126	2,93	6,76
	ул. Западная	28	6	2897	8,11	17,38
	ул. Зеленая	12	6	1137	1,36	6,82
	ул. К.Маркса	30	6	5970	17,91	35,82
	ул. Калинина	10	6	876	0,88	5,26
	пер. 1-й Калининский	10	6	310	0,31	1,86
	пер. 2-й Калининский	17	6	286	0,49	1,72
	пер. 3-й Калининский	12	6	529	0,63	3,17
	пер. 4-й Калининский	14	8	674	0,94	5,39
	ул. Кирзавод	-	4	370	-	1,48
	ул. Кирова	18	6	2564	4,62	15,38
	ул. Красноармейская	30	8	3161	9,48	25,29
	ул. Крупской	21	6	844	1,77	5,06
	ул. Л.Толстого	14	6	1605	2,25	9,63
	ул. Ленина	27	8	2844	7,68	22,75
	ул. Лесная	20	8	1209	2,42	9,67
	ул. Линейная	35	8	5470	19,15	43,76
	ул. Локомотивная	22	6	1174	2,58	7,04
	ул. Луговая	34	7	1458	4,96	10,21
	ул. Мамонтова	16	8	1048	1,68	8,38
	ул. Мелиораторов	50	9	1405	7,03	12,65
	ул. Мира	22	10	1790	3,94	17,90
	ул. Молодежная	26	7	3245	8,44	22,72
	ул. Морозова	20	8	4459	8,92	35,67
	ул. Некрасова	24	6	1849	4,44	11,09
	ул. Нефтебаза	12	6	710	0,85	4,26

ул. Озерная	26	10	900	2,34	9,00
пр-кт Октябрьский	20	7	1564	3,13	10,95
ул. Олимпийская	11	6	1230	1,35	7,38
ул. Островского	30	7	3326	9,98	23,28
ул. Партизанская	25	6	3040	7,60	18,24
пер. Партизанский	20	6	598	1,20	3,59
пер. Первомайский	35	6	736	2,58	4,42
ул. Песчаная	20	6	552	1,10	3,31
ул. Пионерская	18	6	2541	4,57	15,25
ул. Пирогова	22	6	1085	2,39	6,51
ул. Полюсная	21	9	1883	3,95	16,95
ул. Пролетарская	30	8	2499	7,50	19,99
ул. Пушкина	16	6	1194	1,91	7,16
ул. Садовая	15	6	5350	8,03	32,10
ул. Северная	18	6	976	1,76	5,86
ул. Северо-Западная	14	6	1196	1,67	7,18
ул. Сибревкома	28	6	2952	8,27	17,71
ул. Советская	27	9	4936	13,33	44,42
ул. Солнечная	23	8	976	2,24	7,81
ул. Сосновая	10	6	1175	1,18	7,05
ул. Спортивная	20	7	1195	2,39	8,37
ул. Степная	18	7	1701	3,06	11,91
ул. Строительная	10	6	1121	1,12	6,73
ул. Титова	24	6	1236	2,97	7,42
пер. Целинный	18	8	579	1,04	4,63
ул. Центральная	42	8	3780	15,88	30,24
пер. Центральный	40	9	929	3,72	8,36
ул. Чапаева	50	6	2560	12,80	15,36
ул. Чкалова	25	6	2895	7,24	17,37
пер. Чкаловский	9	6	1007	0,91	6,04
ул. Шоссейная	60	7	5085	30,51	35,60
ул. Энергетиков	12	8	301	0,36	2,41
ул. Энтузиастов	25	8	1894	4,74	15,15
ул. Юбилейная	9	6	690	0,62	4,14
ул. Южная	-	6	1779	-	10,67
ул. 2-я Южная	32	8	1822	5,83	14,58
ул. Пограничная	-	8	506	-	4,05
ИТОГО:			145631	369,67	1033,70
в т.ч. жилые улицы					
без покрытия					
ул. 30 лет Победы	22	6	954	2,10	5,72
ул. 30 лет Целины	18	8	690	1,24	5,52
ул. 50 лет Победы	50	7	1402	7,01	9,81
ул. Береговая	15	7	1105	1,66	7,74
ул. Боровая	20	10	1518	3,04	15,18
ул. Буденного	25	8	913	2,28	7,30
ул. Вокзальная	24	8	906	2,17	7,25
ул. Восточная	15	6	1463	2,19	8,78
ул. Гагарина	25	8	3044	7,61	24,35
ул. Горького	38	6	1182	4,49	7,09

ул. Димитрова	10	7	1011	1,01	7,08
ул. Железнодорожная	26	6	1126	2,93	6,76
ул. Зеленая	12	6	1137	1,36	6,82
ул. К.Маркса	30	6	1200	3,60	7,20
ул. Калинина	10	6	876	0,88	5,26
пер. 1-й Калининский	10	6	310	0,31	1,86
пер. 2-й Калининский	17	6	286	0,49	1,72
пер. 3-й Калининский	12	6	529	0,63	3,17
пер. 4-й Калининский	14	8	674	0,94	5,39
ул. Кирзавод	-	4	370	-	1,48
ул. Кирова	18	6	2564	4,62	15,38
ул. Крупской	21	6	844	1,77	5,06
ул. Л.Толстого	14	6	1605	2,25	9,63
ул. Ленина	27	8	1606	4,34	12,85
ул. Линейная	35	8	5470	19,15	43,76
ул. Локомотивная	22	6	1174	2,58	7,04
ул. Луговая	34	7	1458	4,96	10,21
ул. Мамонтова	16	8	1048	1,68	8,38
ул. Морозова	20	8	4459	8,92	35,67
ул. Некрасова	24	6	1849	4,44	11,09
ул. Озерная	26	10	900	2,34	9,00
ул. Островского	30	7	1746	5,24	12,22
пер. Партизанский	20	6	598	1,20	3,59
пер. Первомайский	35	6	736	2,58	4,42
ул. Песчаная	20	6	552	1,10	3,31
ул. Пионерская	18	6	794	1,43	4,76
ул. Полосная	21	9	880	1,85	7,92
ул. Пушкина	16	6	1194	1,91	7,16
ул. Садовая	15	6	2475	3,71	14,85
ул. Северная	18	6	976	1,76	5,86
ул. Северо-Западная	14	6	1196	1,67	7,18
ул. Сибревкома	28	6	2952	8,27	17,71
ул. Солнечная	23	8	976	2,24	7,81
ул. Сосновая	10	6	783	0,78	4,70
ул. Строительная	10	6	1121	1,12	6,73
ул. Титова	24	6	1236	2,97	7,42
пер. Целинный	18	8	579	1,04	4,63
пер. Центральный	40	9	929	3,72	8,36
ул. Чапаева	50	6	2560	12,80	15,36
ул. Чкалова	25	6	2895	7,24	17,37
пер. Чкаловский	9	6	1007	0,91	6,04
ул. Юбилейная	9	6	690	0,62	4,14
ул. Южная	-	6	1779	-	10,67
ул. 2-я Южная	32	8	1822	5,83	14,58
ул. Пограничная	-	8	506	-	4,05
ИТОГО:			74655	172,96	514,40
2. Внеселитебная зона					
Дорога на лагерь	-	6	3340	-	20,04
Дорога на кладбище	-	6	1698	-	10,19
Дорога на дачи	-	6	1830	-	10,98

Дорога на скотомогильник	-	6	3250	-	19,50
Дорога на очистные	-	6	4478	-	26,87
Дорога на станцию М.Озеро	-	6	2416	-	14,50
ИТОГО:			17012	-	102,07
ВСЕГО:			162643	369,67	1135,77

Протяженность улиц и дорог составила 162,643 км, в том числе с асфальтобетонным покрытием 70,976 км.

Анализ улично-дорожной сети поселения на предмет наличия дефектов дорожного покрытия показал следующий результаты: наиболее распространенными дефектами проезжей части являются, отсутствие дорожного покрытия, трещины и выбоины. В некоторых местах наблюдается выкрашивание дорожного покрытия.

7. Описание существующей организации дорожного движения

Автомобильные дороги, находящиеся в границах сельского поселения, в соответствии с их наименованиями имеют следующие значения:

- 1) автомобильная дорога регионального значения;
- 2) автомобильные дороги местного значения.

Автомобильные дороги, находящиеся в границах сельского поселения Ракиты Михайловского района, являются автомобильными дорогами общего пользования, которые относятся к автомобильным дорогам, предназначенным для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

Автомобильные дороги местного значения, находящиеся в границах Михайловского сельсовета и являющиеся собственностью муниципального образования Михайловский район Алтайского края, имеют протяженность 162,643 км.

Автомобильные дороги местного значения являются следующими объектами дорожно-транспортной инфраструктуры поселения:

Таблица 7

№ п/п	Наименование объекта	Протяженность, м	Покрытие	Техническая категория
1	ул. 100 лет Михайловского	2697	асфальтированная	V
2	ул. 30 лет Победы	954	грунтовая	V
3	ул. 30 лет Целины	460 690	асфальтированная, грунтовая	V
4	ул. 40 лет Победы	1382	асфальтированная	V
5	ул. 50 лет Победы	1402	грунтовая	V
6	ул. Аэропорт	861	асфальтированная	V
7	ул. Автомобильная	2156	асфальтированная	V
8	ул. Береговая	1105	грунтовая	V
9	ул. Боровая	3518 1518	асфальтированная, грунтовая	V
10	ул. Буденного	913	грунтовая	V
11	ул. Вокзальная	906	грунтовая	V

12	ул. Восточная	1463	грунтовая	V
13	ул. Гагарина	3044	грунтовая	V
14	ул. Гоголя	1206	асфальтированная	V
15	ул. Горького	2364 1182	асфальтированная, грунтовая	V
16	ул. Димитрова	1011	грунтовая	V
17	ул. Железнодорожная	1126	грунтовая	V
18	ул. Западная	2897	грунтовая	V
19	ул. Зеленая	1137	грунтовая	V
20	ул. К.Маркса	4770 1200	асфальтированная, грунтовая	V
21	ул. Калинина	876	грунтовая	V
22	пер. 1-й Калининский	310	грунтовая	V
23	пер. 2-й Калининский	286	грунтовая	V
24	пер. 3-й Калининский	529	грунтовая	V
25	пер. 4-й Калининский	674	грунтовая	V
26	ул. Кирзавод	370	грунтовая	V
27	ул. Кирова	2564	грунтовая	V
28	ул. Красноармейская	3161	асфальтированная	V
29	ул. Крупской	844	грунтовая	V
30	ул. Л.Толстого	1605	грунтовая	V
31	ул. Ленина	1238 1606	асфальтированная, грунтовая	V
32	ул. Лесная	1209	асфальтированная	V
33	ул. Линейная	5470	грунтовая	V
34	ул. Локомотивная	1174	грунтовая	V
35	ул. Луговая	1458	грунтовая	V
36	ул. Мамонтова	1048	грунтовая	V
37	ул. Мелиораторов	1405	асфальтированная	V
38	ул. Мира	1790	асфальтированная	V
39	ул. Молодежная	3245	асфальтированная	V
40	ул. Морозова	4459	асфальтированная	V
41	ул. Некрасова	1849	грунтовая	V
42	ул. Нефтебаза	710	асфальтированная	V
43	ул. Озерная	900	грунтовая	V
44	пр-кт Октябрьский	1564	асфальтированная	V
45	ул. Олимпийская	1230	асфальтированная	V
46	ул. Островского	1580 1746	асфальтированная, грунтовая	V
47	ул. Партизанская	3040	асфальтированная	V
48	пер. Партизанский	598	грунтовая	V
49	пер. Первомайский	736	грунтовая	V
50	ул. Песчаная	552	грунтовая	V
51	ул. Пионерская	1747 794	асфальтированная, грунтовая	V
52	ул. Пирогова	1085	асфальтированная	V
53	ул. Полюсная	1003 880	асфальтированная, грунтовая	V
54	ул. Пролетарская	2499	грунтовая	V
55	ул. Пушкина	1194	грунтовая	V
56	ул. Садовая	2875	асфальтированная,	V

		2475	грунтовая	
57	ул. Северная	976	грунтовая	V
58	ул. Северо-Западная	1196	грунтовая	V
59	ул. Сибревкома	2952	грунтовая	V
60	ул. Советская	4936	асфальтированная	V
61	ул. Солнечная	976	грунтовая	V
62	ул. Сосновая	392 783	асфальтированная, грунтовая	V
63	ул. Спортивная	1195	асфальтированная	V
64	ул. Степная	1701	асфальтированная	V
65	ул. Строительная	1121	грунтовая	V
66	ул. Титова	1236	грунтовая	V
67	пер. Целинный	579	грунтовая	V
68	ул. Центральная	3780	асфальтированная	V
69	пер. Центральный	929	грунтовая	V
70	ул. Чапаева	2560	грунтовая	V
71	ул. Чкалова	2895	грунтовая	V
72	пер. Чкаловский	1007	грунтовая	V
73	ул. Шоссейная	5085	асфальтированная	V
74	ул. Энергетиков	301	асфальтированная	V
75	ул. Энтузиастов	1894	асфальтированная	V
76	ул. Юбилейная	690	грунтовая	V
77	ул. Южная	1779	грунтовая	V
78	ул. 2-я Южная	1822	грунтовая	V
79	ул. Пограничная	506	грунтовая	V
80	Дорога на лагерь	3340	грунтовая	V
81	Дорога на кладбище	1698	грунтовая	V
82	Дорога на дачи	1830	грунтовая	V
83	Дорога на скотомогильник	3250	грунтовая	V
84	Дорога на очистные	4478	грунтовая	V
85	Дорога на станцию М.Озеро	2416	грунтовая	V

Севернее селитебной территории села располагается автомобильная трасса регионального значения III категории Змеиногорск - Карасук, которая выходит на дорогу федерального значения Барнаул - Семипалатинск. Протяженность дорог регионального значения на территории сельского совета составляет около 27 км.

В границах Михайловского сельсовета Михайловского района имеется четыре автозаправочная станция, одна станция технического осмотра.

Грузовые и транспортные перевозки осуществляются автомобильным транспортом по автомобильной дороге общего пользования регионального значения.

На территории Михайловского сельсовета зарегистрировано 485 единиц автотранспортных средств всего, из них:

- Мотоциклов – 54 единицы
- Легковых – 387 единиц
- Грузовых – 42 единицы
- Автобусов – 2 единицы

Хранение легковых автомобилей индивидуальных владельцев осуществляется в одноэтажных гаражах боксового типа либо на прилегающей территории.

На улично-дорожной сети автомобили движутся в свободных условиях, взаимодействие между автомобилями отсутствует, состояние потока «свободное движение автомобилей». Таким образом, автомобили могут двигаться с максимально возможной скоростью по правилам дорожного движения или в соответствии с установленным режимом движения.

Светофорное регулирование в селе отсутствует.

8. Общественный транспорт

Метро, трамваи и троллейбусы в с. Михайловское отсутствуют. Перевозки пассажиров осуществляет муниципальное автотранспортное предприятия «Михайловское АТП», муниципальным маршрутом «Центральная-ж/д вокзал-Центр-СХТ».

Автобусное движение осуществляется кольцевым маршрутом. Протяженность автобусно-маршрутной сети в селе составляет 19 км.

На территории села Михайловское имеется 25 остановочных пунктов общественного транспорта. Межмуниципальные маршруты:

«Михайловское-Неводное», «Михайловское-Ракиты».

Междугородние (проходящие) маршруты:

иногородние транзитные и краевые маршруты, связывающие города Алтайского края, Новосибирской области и Республики Казахстан.

На территории поселения имеется автостанция, которая расположена в центре села.

9. Пешеходное и велосипедное движения

Пешеходные потоки наряду с транспортными являются важнейшей частью транспортной инфраструктуры. Пешеходные потоки неравномерно распределены в разные периоды времени. Для пиковых периодов, в утренний и вечерний, пешеходное движение наблюдается возле торговых центров, образовательных учреждениях, учреждениях здравоохранения, социальных объектов.

Для безопасного пересечения пешеходами проезжей части дороги обустраиваются пешеходные переходы. На территории села Михайловское имеется 25 существующих пешеходных переходов. Они оборудованы дорожными знаками с нанесенной дорожной разметкой. Перечень организованных переходов представлен в таблице 8.

Таблица 8 – Перечень пешеходных переходов

№ п/п	Местоположение пешеходного перехода	Вид перехода
1	ул. Гагарина (школа-интернат)	наземный нерегулируемый
2	ул. Молодежная (ул. Молодежная, 25)	наземный нерегулируемый
3	ул. Советская (магазин «Ассорти Вкуса»)	наземный нерегулируемый
4	ул. Советская (ул. Советская, 150)	наземный нерегулируемый
5	ул. Советская (Заозерная СОШ)	наземный нерегулируемый
6	ул. Садовая (Сбербанк)	наземный нерегулируемый
7	ул. Садовая (ул. К. Маркса, 28)	наземный нерегулируемый
8	ул. Садовая (детский сад № 1)	наземный нерегулируемый
9	ул. К. Маркса (детский дом)	наземный нерегулируемый
10	ул. К. Маркса (ул. К. Маркса, 101)	наземный нерегулируемый
11	ул. К. Маркса (дом культуры)	наземный нерегулируемый
12	ул. К. Маркса (СОШ № 1)	наземный нерегулируемый
13	ул. К. Маркса (детский сад № 2)	наземный нерегулируемый
14	ул. Ленина (ул. Ленина, 1)	наземный нерегулируемый
15	пр. Октябрьский (площадь села)	наземный нерегулируемый
16	пр. Октябрьский (площадь села)	наземный нерегулируемый
17	пр. Октябрьский (пересечение с ул. Советская)	наземный нерегулируемый
18	пр. Октябрьский (налоговая инспекция)	наземный нерегулируемый
19	ул. Энтузиастов (ул. Энтузиастов, 4)	наземный нерегулируемый
20	ул. Энтузиастов (пересечение с ул. Полюсная)	наземный нерегулируемый
21	ул. Энтузиастов (пересечение с ул. 50 лет Победы)	наземный нерегулируемый
22	ул. Центральная (ул. Центральная, 67)	наземный нерегулируемый
23	ул. Центральная (пересечение с ул. Титова)	наземный нерегулируемый
24	ул. Шоссейная (ПУ-26)	наземный нерегулируемый
25	ул. Шоссейная (СОШ)	наземный нерегулируемый

На территории села по главным улицам пешеходное передвижение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки. Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового, транспортного обслуживания населения.

На улицах, где отсутствуют пешеходные дорожки (тротуары) пешеходное движение осуществляется по проезжим частям улиц, что влечет за собой риск возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения отсутствуют. Велосипедное движение на территории села Михайловское осуществляется по существующим тротуарам и в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

10. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД (ТСОДД)

По назначению, технические средства организации дорожного движения делятся на две большие группы. Первая группа непосредственно воздействует на транспортные и пешеходные потоки с целью формирования их необходимых параметров. К ней относятся: дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства. Вторая группа осуществляет обеспечение работоспособности первой группы по заданному алгоритму. Это дорожные контролеры, детекторы транспорта, средства обработки и передачи информации, оборудование управляющих пунктов автоматизированной системы управления движением (АСУД) и т.д.

Система регулирования дорожного движения на улично-дорожной сети села Ракиты осуществляется при помощи дорожных знаков (приоритета движения), дорожной разметки.

Основными недостатками существующих средств организации дорожного движения являются: наличие трещин и выбоин дорожного покрытия, износ/отсутствие дорожной разметки, отсутствие некоторых дорожных знаков в необходимых местах. Общая оценка состояния ТСОДД на территории поселения – удовлетворительно.

11. Анализ организации парковочного пространства на территории с. Михайловское

Парковочное пространство (парковка) – это участок улично-дорожной сети, созданный и оборудованный специально для размещения транспортных средств.

Парковка – «неотъемлемая» часть жилого, офисного, административного комплексов, а также торгово-развлекательных центров.

Размещение и парковка индивидуального транспорта осуществляется в гаражах частной усадебной застройки, в гаражных боксах, распложенных вблизи микрорайонов села.

12. Выявленные проблемы и недостатки транспортной инфраструктуры на территории поселения

Полученная интенсивность движения, при помощи натуральных обследований на участках улично-дорожной сети и регулируемых транспортных узлах показала потребность во внедрение мероприятий по улучшению организации дорожного движения. Были выявлены основные проблемные участки. Образование состояния затора на участках улично-дорожной сети села не было выявлено.

В ходе натуральных обследований территории поселения, было выявлено полное отсутствие велосипедной инфраструктуры.

На многих участках улично-дорожной сети отсутствует искусственное уличное освещение.

Участки улично-дорожной сети необустроены для свободного и безопасного передвижения людей с ограниченными возможностями.

Была выявлена необходимость в обустройстве мест ожидания пассажиров – остановочных пунктов (остановок).

13. Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям организации дорожного движения

На основе анализа сложившейся ситуации по ОДД в рамках ПОДД предлагаются следующие варианты проектирования.

Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
Вариант № 1 (Оптимальный)	
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	- организация защитных насаждений вдоль дорог, автотранспортных предприятий
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	- реконструкция остановок общественного транспорта; - оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	- благоустройство главных улиц - устройство новых пешеходных дорожек и тротуаров - устройство бордюров вдоль существующих тротуаров
4. Мероприятия по развитию сети дорог в поселении	- содержание, ремонт и реконструкция автомобильных дорог
5. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	- мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог): а) устройство (монтаж) дорожных знаков; б) капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения; в) актуализация Комплексной схемы организации дорожного движения;

	<ul style="list-style-type: none"> - проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий; - обновление дорожной разметки на пешеходных переходах, вблизи детских образовательных учреждений и социальных объектов; - установка пешеходных ограждений, искусственных дорожных неровностей вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей
Вариант № 2 (Максимальный)	
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	- организация защитных насаждений вдоль дорог,
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	<ul style="list-style-type: none"> - реконструкция остановок общественного транспорта; - оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени; - увеличение протяженности маршрутов автобусного сообщения;
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	- организация парковочных мест на придомовых территориях;
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	<ul style="list-style-type: none"> - расширение и благоустройство главных улиц в соответствии с категорией улицы; - строительство тротуаров - организация транспортных веломаршрутов
5. Мероприятия по развитию сети дорог города	<ul style="list-style-type: none"> - содержание и ремонт автомобильных дорог - реконструкция автомобильных дорог;
6. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	- мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения

	<p>(капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог):</p> <p>а) устройство (монтаж) дорожных знаков;</p> <p>б) капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;</p> <p>в) актуализация Проекта организации дорожного движения;</p> <p>- проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий;</p> <p>- обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений;</p> <p>- установка пешеходных ограждений, искусственных дорожных неровностей вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей</p> <p>- создание системы взаимодействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров.</p>
--	---

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры:

Вариант развития транспортной инфраструктуры	Значение показателя (индикатора)
Вариант № 1 (Оптимальный)	<p>Дорожная сеть: протяженность автомобильных дорог – 162,6 км, в том числе с твердым покрытием, отвечающим нормативным требованиям – 10 км.</p> <p>Пассажирские перевозки: количество реконструированных остановок общественного транспорта - 15</p> <p>Общий уровень безопасности дорожного движения: количество ДТП с пострадавшими – 0, в том числе – 0 по причине неудовлетворительных дорожных условий.</p> <p>Социальные показатели: - количество проведенных профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в</p>

	рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий – 30
Вариант № 2 (Максимальный)	<p>Дорожная сеть: протяженность автомобильных дорог – 162,6 км, в том числе с твердым покрытием, отвечающим нормативным требованиям – 50 км.</p> <p>Пассажирские перевозки: количество реконструированных остановок общественного транспорта - 24</p> <p>Велосипедный транспорт: количество веломаршрутов - 1, протяженность – 4 км.</p> <p>Парковочное пространство: Общее количество парковок 4</p> <p>Общий уровень безопасности дорожного движения: количество ДТП с пострадавшими – 0 в том числе – 0 по причине неудовлетворительных дорожных условий.</p> <p>Социальные показатели: - количество проведенных профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий -50</p>

Оба варианта развития транспортной инфраструктуры поселения удовлетворяют потребностям поселения в настоящем времени, а также на перспективу до 2025 г. Существующая дорожная сеть требует как ремонта, так и реконструкции, что учтено обоими вариантами развития транспортной инфраструктуры.

В поселении в настоящий момент отсутствует специальная инфраструктура для велосипедного движения. Оптимальным вариантом не предусмотрено строительство велодорожек на территории поселения, максимальный вариант предусматривает организацию веломаршрута, протяженностью 4 км. Однако в настоящий момент развитие пешеходной инфраструктуры видится наиболее приоритетным.

Пассажирские перевозки в поселении осуществляются по одному маршруту. Максимальным вариантом развития предполагается увеличение протяженности дорог, по которой проходит общественный транспорт.

Максимальным вариантом предусматривается устройство парковки. Основная доля застройки приходится на частные домовладения, где парковка автомобилей осуществляется на придомовых участках, в связи с этим устройство парковок окажется нерентабельным.

Проблема безопасности дорожного движения также является одной из основных для поселения. Мероприятия вариантов развития транспортной инфраструктуры предусматривают комплекс мероприятий по снижению аварийности и количества ДТП с пострадавшими.

Основной проблемой является изношенность дорожной одежды (асфальтового покрытия). Максимальным вариантом кроме содержания и ремонта автомобильных дорог, предусмотрена реконструкция.

Таким образом, экономически наиболее эффективным и отвечающим насущным потребностям Михайловского сельсовета представляется реализация первого «Оптимального» варианта развития транспортной инфраструктуры

14. Мероприятия по организации дорожного движения

№ п/п	Мероприятие	Исполнители	Период реализации
1	2	3	4
1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Администрация Михайловского района Алтайского края	2 раза в год (май, август)
2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Администрация Михайловского района Алтайского края	2019-2025 гг.
3	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Администрация Михайловского района Алтайского края	2019-2025 гг.
4	4. Мероприятия по развитию сети дорог в поселении	Администрация Михайловского района Алтайского края	2019-2025 гг.
5	5. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Администрация Михайловского района Алтайского края; отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД России по Михайловскому району (по согласованию)	2019-2025 гг.

15. Оценка основных мероприятий (вариантов проектирования)

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- реконструкция и модернизация объектов транспортной инфраструктуры;
- обеспечение безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Развитие транспортного комплекса на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к Комплексной схеме организации дорожного движения Михайловского сельсовета Михайловского района Алтайского края

Дислокация дорожных знаков на территории муниципального образования Михайловский сельсовет Михайловского района Алтайского края

Дислокацией дорожных знаков на территории муниципального образования Михайловский сельсовет Михайловского района Алтайского края предусмотрены следующие технические средства для организации дорожного движения: дорожные знаки и дорожная разметка на муниципальных дорогах общего пользования.

Размещение технических средств для организации дорожного движения на территории Михайловского сельсовета Михайловского района Алтайского края произведено в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», ГОСТ Р52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения», постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».

Номенклатура дорожных знаков Михайловского сельсовета Михайловского района Алтайского края

№ п/п	Наименование дорожного знака, дорожной разметки	№ знака по ГОСТ	Количество, шт.	№ приложения
ул. Молодежная				
Знаки приоритета				
1	Главная дорога	2.1	1	Приложение 1
2	Конец главной дороги	2.2	1	Приложение 1
3	Уступите дорогу	2.4	3	Приложение 1
Предупредительные знаки				
4	Пешеходный переход	1.22	2	Приложение 1
5	Дети	1.23	1	Приложение 1
ул. Гагарина				
Предупредительные знаки				
6	Пешеходный переход	1.22	4	Приложение 1
Запрещающие знаки				
7	Ограничение скорости (20 км/ч)	3.24	2	Приложение 1
8	Ограничение скорости (40 км/ч)	3.24	2	Приложение 1
ул. Крупской				
Знаки приоритета				
9	Уступите дорогу	2.4	2	Приложение 2

ул. Степная				
Знаки приоритета				
10	Уступите дорогу	2.4	2	Приложение 2
ул. Советская				
Знаки особых предписаний				
11	Место остановки автобуса	5.16	6	Приложение 2, 3
12	Искусственная неровность	5.20	4	Приложение 3
Предупреждающие знаки				
13	Пешеходный переход	1.22	6	Приложение 2, 3
14	Дети	1.23	4	Приложение 2, 3
Знаки приоритета				
15	Главная дорога	2.1	3	Приложение 2, 3
16	Уступите дорогу	2.4	3	Приложение 4, 8
17	Преимущество встречного движения	2.6	1	Приложение 3
18	Преимущество перед встречным движением	2.7	1	Приложение 3
Запрещающие знаки				
19	Ограничение скорости (20 км/ч)	3.24	2	Приложение 3
20	Ограничение скорости (40 км/ч)	3.24	2	Приложение 3
Знаки дополнительной информации (таблички)				
21	Зона действия (100 м)	8.2.1	2	Приложение 3
22	Направление главной дороги	8.13	3	Приложение 3
ул. Мира				
Знаки приоритета				
23	Уступите дорогу	2.4	2	Приложение 3
ул. Береговая				
Знаки приоритета				
24	Уступите дорогу	2.4	1	Приложение 3
ул. Восточная				
Знаки приоритета				
25	Уступите дорогу	2.4	1	Приложение 3
ул. 30 лет Целины				
Знаки приоритета				
26	Уступите дорогу	2.4	2	Приложение 3
Запрещающие знаки				
27	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	3.32	1	Приложение 3
28	Движение грузовых автомобилей запрещено (10 т)	3.4	1	Приложение 3
ул. Садовая				
Знаки приоритета				
29	Главная дорога	2.1	1	Приложение 4
30	Уступите дорогу	2.4	6	Приложение 4, 8, 9, 10
Предупреждающие знаки				
31	Пешеходный переход	1.22	6	Приложение 4, 9, 10
32	Дети	1.23	2	Приложение 9
Запрещающие знаки				
33	Въезд запрещен	3.1	3	Приложение 4, 10
34	Остановка запрещена	3.27	1	Приложение 4
35	Ограничение скорости (5 км/ч)	3.24	1	Приложение 10

36	Ограничение скорости (20 км/ч)	3.24	1	Приложение 10
Знаки особых предписаний				
37	Дорога с односторонним движением	5.5	2	Приложение 10
Знаки дополнительной информации (таблички)				
38	Зона действия (100 м)	8.2.1	1	Приложение 9
39	Направление главной дороги	8.13	1	Приложение 4
ул. Ленина				
Знаки приоритета				
40	Главная дорога	2.1	3	Приложение 4, 10
41	Уступите дорогу	2.4	3	Приложение 4, 10
Знаки особых предписаний				
42	Место остановки автобуса	5.16	2	Приложение 10
Предупреждающие знаки				
43	Пешеходный переход	1.22	2	Приложение 10
Знаки дополнительной информации (таблички)				
44	Направление главной дороги	8.13	4	Приложение 4, 10
ул. 100 лет Михайловского				
Знаки приоритета				
45	Уступите дорогу	2.4	1	Приложение 5
ул. Пролетарская				
Знаки приоритета				
46	Уступите дорогу	2.4	4	Приложение 5, 6
Запрещающие знаки				
47	Движение грузовых автомобилей запрещено (10 т)	3.4	1	Приложение 6
ул. Красноармейская				
Знаки приоритета				
48	Уступите дорогу	2.4	3	Приложение 5, 6
ул. Юбилейная				
Знаки приоритета				
49	Уступите дорогу	2.4	1	Приложение 5
ул. Партизанская				
Знаки приоритета				
50	Уступите дорогу	2.4	2	Приложение 5
ул. Сосновая				
Знаки приоритета				
51	Уступите дорогу	2.4	1	Приложение 11
ул. Гоголя				
Знаки приоритета				
52	Уступите дорогу	2.4	2	Приложение 5
53	Преимущество встречного движения	2.6	2	Приложение 5
54	Преимущество перед встречным движением	2.7	2	Приложение 5
Запрещающие знаки				
55	Остановка запрещена	3.27	2	Приложение 5
56	Ограничение скорости (40 км/ч)	3.24	2	Приложение 5
57	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	3.32	1	Приложение 5
58	Движение грузовых автомобилей запрещено (10 т)	3.4	1	Приложение 5

Знаки дополнительной информации (таблички)				
59	Зона действия (50 м)	8.2.1	2	Приложение 5
ул. Олимпийская				
Знаки приоритета				
60	Уступите дорогу	2.4	2	Приложение 6
Запрещающие знаки				
61	Движение грузовых автомобилей запрещено (10 т)	3.4	1	Приложение 6
ул. Островского				
Знаки приоритета				
62	Уступите дорогу	2.4	5	Приложение 7
пер. Первомайский				
Знаки приоритета				
63	Уступите дорогу	2.4	2	Приложение 7, 8
ул. Степная				
Знаки приоритета				
64	Уступите дорогу	2.4	1	Приложение 7
Запрещающие знаки				
65	Движение грузовых автомобилей запрещено (10 т)	3.4	1	Приложение 7
ул. Л. Толстого				
Знаки приоритета				
66	Уступите дорогу	2.4	1	Приложение 8
ул. Титова				
Знаки приоритета				
67	Уступите дорогу	2.4	1	Приложение 10
ул. Морозова				
Знаки приоритета				
68	Уступите дорогу	2.4	2	Приложение 11
Запрещающие знаки				
69	Движение грузовых автомобилей запрещено (10 т)	3.4	1	Приложение 11
ул. К. Маркса				
Знаки приоритета				
70	Уступите дорогу	2.4	4	Приложение 6, 9
71	Главная дорога	2.1	5	Приложение 8, 9
72	Преимущество встречного движения	2.6	1	Приложение 8
73	Преимущество перед встречным движением	2.7	1	Приложение 8
Предупреждающие знаки				
74	Пешеходный переход	1.22	10	Приложение 8, 9
75	Дети	1.23	7	Приложение 8, 9
Знаки особых предписаний				
76	Место остановки автобуса	5.16	2	Приложение 8
77	Искусственная неровность	5.20	2	Приложение 9
Запрещающие знаки				
78	Ограничение скорости (20 км/ч)	3.24	4	Приложение 8, 9
79	Ограничение скорости (40 км/ч)	3.24	4	Приложение 8, 9
Знаки дополнительной информации (таблички)				
80	Направление главной дороги	8.13	4	Приложение 8, 9
81	Зона действия (100 м)	8.2.1	4	Приложение 8, 9

пр-т Октябрьский				
Знаки приоритета				
82	Уступите дорогу	2.4	3	Приложение 10, 11
83	Главная дорога	2.1	3	Приложение 9, 10, 11
Запрещающие знаки				
84	Ограничение скорости (40 км/ч)	3.24	3	Приложение 9, 10, 11
85	Движение грузовых автомобилей запрещено (10 т)	3.4	1	Приложение 9
86	Остановка запрещена	3.27	2	Приложение 9, 10
87	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	1	Приложение 10
Предупреждающие знаки				
88	Пешеходный переход	1.22	8	Приложение 10, 11
Знаки дополнительной информации (таблички)				
89	Направление главной дороги	8.13	4	Приложение 9, 10, 11
ул. Боровая				
Знаки приоритета				
90	Уступите дорогу	2.4	2	Приложение 11
91	Главная дорога	2.1	1	Приложение 11
Запрещающие знаки				
92	Ограничение скорости (40 км/ч)	3.24	2	Приложение 11
93	Движение грузовых автомобилей запрещено (10 т)	3.4	1	Приложение 11
Знаки дополнительной информации (таблички)				
94	Направление главной дороги	8.13	1	Приложение 11
ул. Центральная				
Знаки приоритета				
95	Уступите дорогу	2.4	3	Приложение 10, 16
96	Главная дорога	2.1	1	Приложение 13
Запрещающие знаки				
97	Ограничение скорости (20 км/ч)	3.24	1	Приложение 9
98	Ограничение скорости (40 км/ч)	3.24	2	Приложение 9, 10
Предупреждающие знаки				
99	Пешеходный переход	1.22	4	Приложение 13
100	Дети	1.23	2	Приложение 9
Знаки особых предписаний				
101	Место остановки автобуса	5.16	2	Приложение 13
102	Искусственная неровность	5.20	1	Приложение 9
Знаки дополнительной информации (таблички)				
103	Направление главной дороги	8.13	1	Приложение 13
104	Зона действия (100 м)	8.2.1	1	Приложение 9
ул. Чапаева				
Знаки приоритета				
105	Уступите дорогу	2.4	1	Приложение 13
ул. Чкалова				
Знаки приоритета				
106	Уступите дорогу	2.4	4	Приложение 13, 16
ул. Мелиораторов				
Знаки приоритета				

107	Уступите дорогу	2.4	1	Приложение 14
ул. Шоссейная				
Предупреждающие знаки				
108	Пешеходный переход	1.22	4	Приложение 14
109	Дети	1.23	8	Приложение 14
Знаки особых предписаний				
110	Место остановки автобуса	5.16	3	Приложение 14
111	Искусственная неровность	5.20	4	Приложение 14
Запрещающие знаки				
112	Ограничение скорости (20 км/ч)	3.24	4	Приложение 14
113	Ограничение скорости (40 км/ч)	3.24	4	Приложение 14, 15
Знаки дополнительной информации (таблички)				
114	Зона действия (100 м)	8.2.1	4	Приложение 14
115	Зона действия (500 м)	8.2.1	1	Приложение 15
ул. Некрасова				
Знаки приоритета				
116	Уступите дорогу	2.4	1	Приложение 15
ул. Лесная				
Знаки приоритета				
117	Уступите дорогу	2.4	1	Приложение 15
ул. Железнодорожная				
Знаки приоритета				
118	Уступите дорогу	2.4	1	Приложение 15
ул. Кирова				
Знаки приоритета				
119	Уступите дорогу	2.4	1	Приложение 15
ул. 50 лет Победы				
Знаки приоритета				
120	Уступите дорогу	2.4	1	Приложение 16
ул. Пирогова				
Знаки приоритета				
121	Уступите дорогу	2.4	3	Приложение 17
Запрещающие знаки				
122	Движение грузовых автомобилей запрещено (10 т)	3.4	1	Приложение 17
ул. Пионерская				
Знаки приоритета				
123	Уступите дорогу	2.4	2	Приложение 12, 13
Запрещающие знаки				
124	Движение грузовых автомобилей запрещено (10 т)	3.4	1	Приложение 12
125	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	3.32	1	Приложение 12
ул. Энтузиастов				
Знаки приоритета				
126	Уступите дорогу	2.4	7	Приложение 12, 16
127	Главная дорога	2.1	3	Приложение 12, 16
128	Пересечение со второстепенной дорогой	2.3.1	6	Приложение 12, 16
129	Примыкание второстепенной дороги	2.3.3	8	Приложение 12, 16
Предупреждающие знаки				

130	Пешеходный переход	1.22	6	Приложение 12, 16
Знаки дополнительной информации (таблички)				
131	Направление главной дороги	8.13	1	Приложение 12
ул. Линейная				
Знаки приоритета				
132	Уступите дорогу	2.4	1	Приложение 17
133	Движение без остановки запрещено	2.5	2	Приложение 17
Предупреждающие знаки				
134	Однопутная железная дорога	1.3.1	2	Приложение 17

ПРИЛОЖЕНИЯ
к номенклатуре дорожных знаков

Схема участка
ул. Молодежная, ул. Гагарина

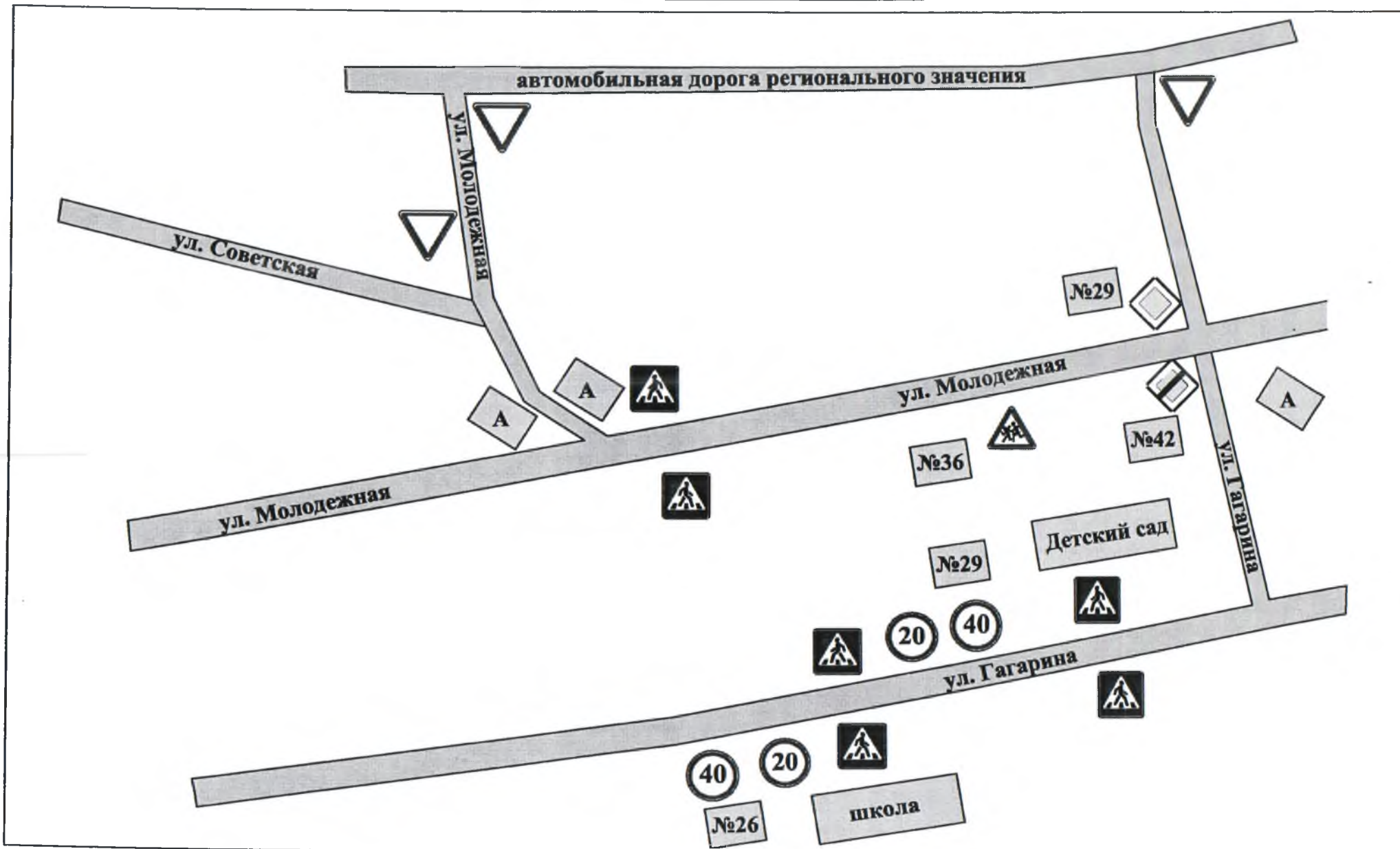


Схема участка
ул. Советская, ул. Кирова, ул. Степная

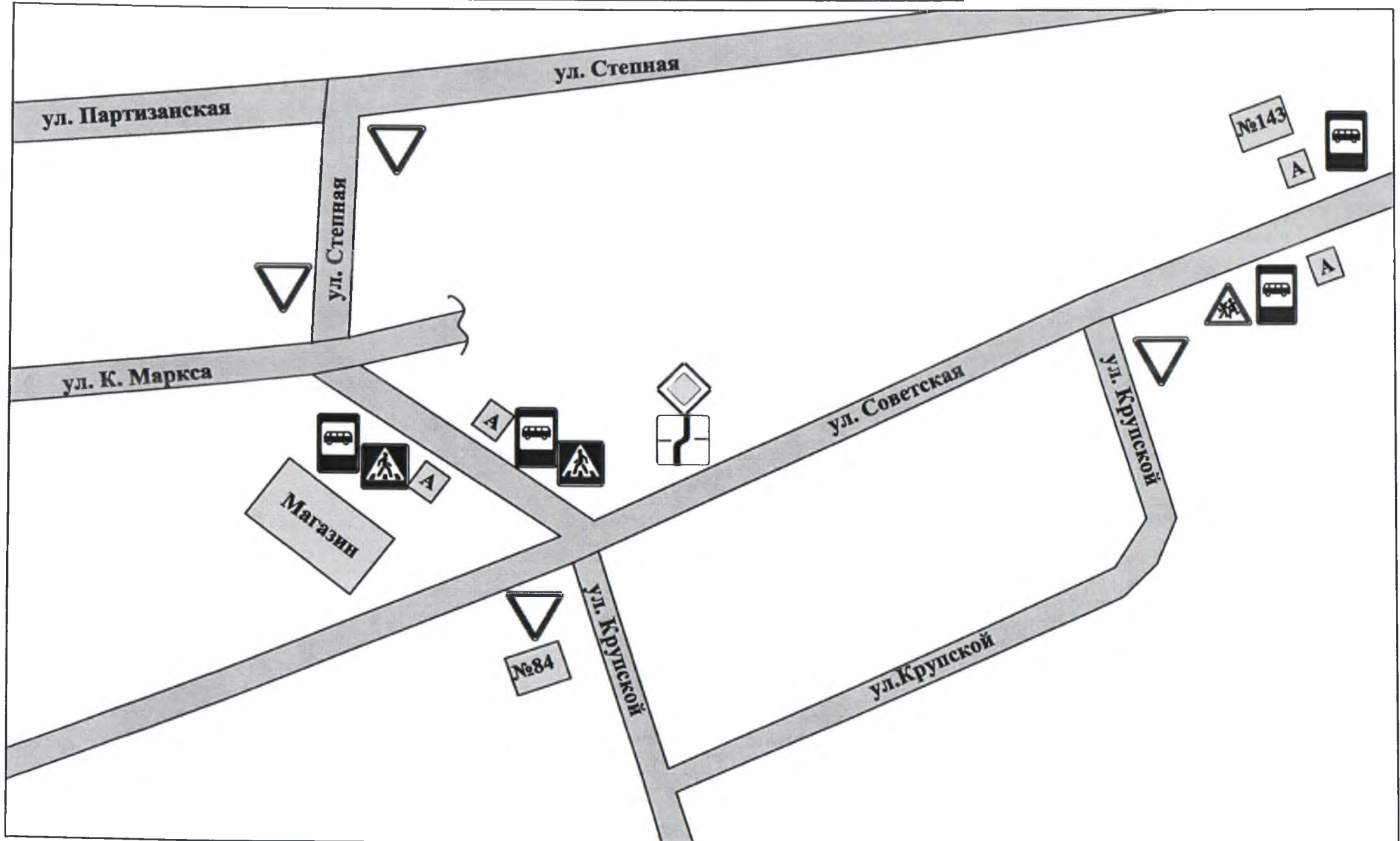


Схема участка
ул. Советская, ул. Береговая, ул. Восточная, ул. 30 лет Целины

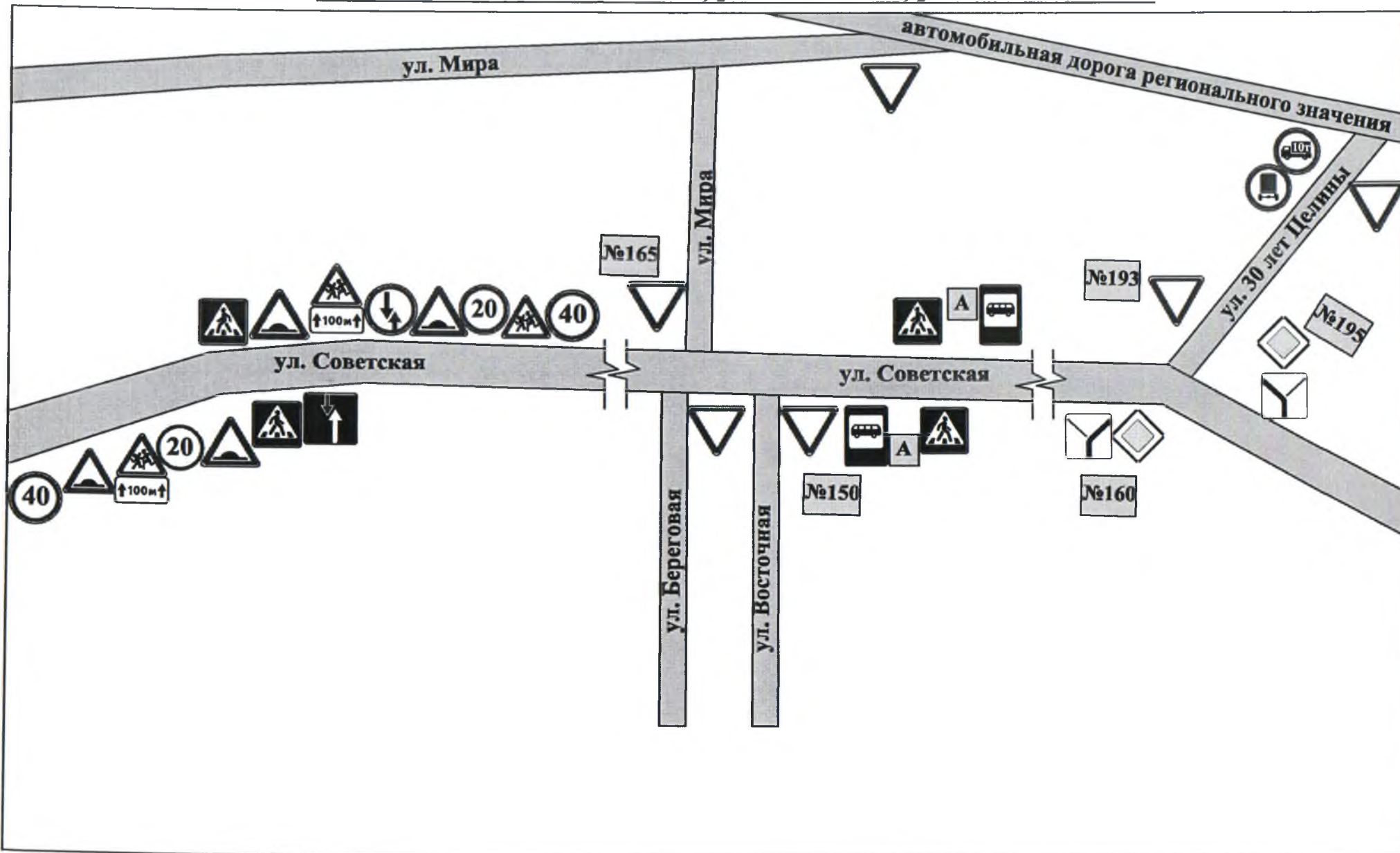


Схема участка
ул. Садовая, ул. Ленина, ул. Советская

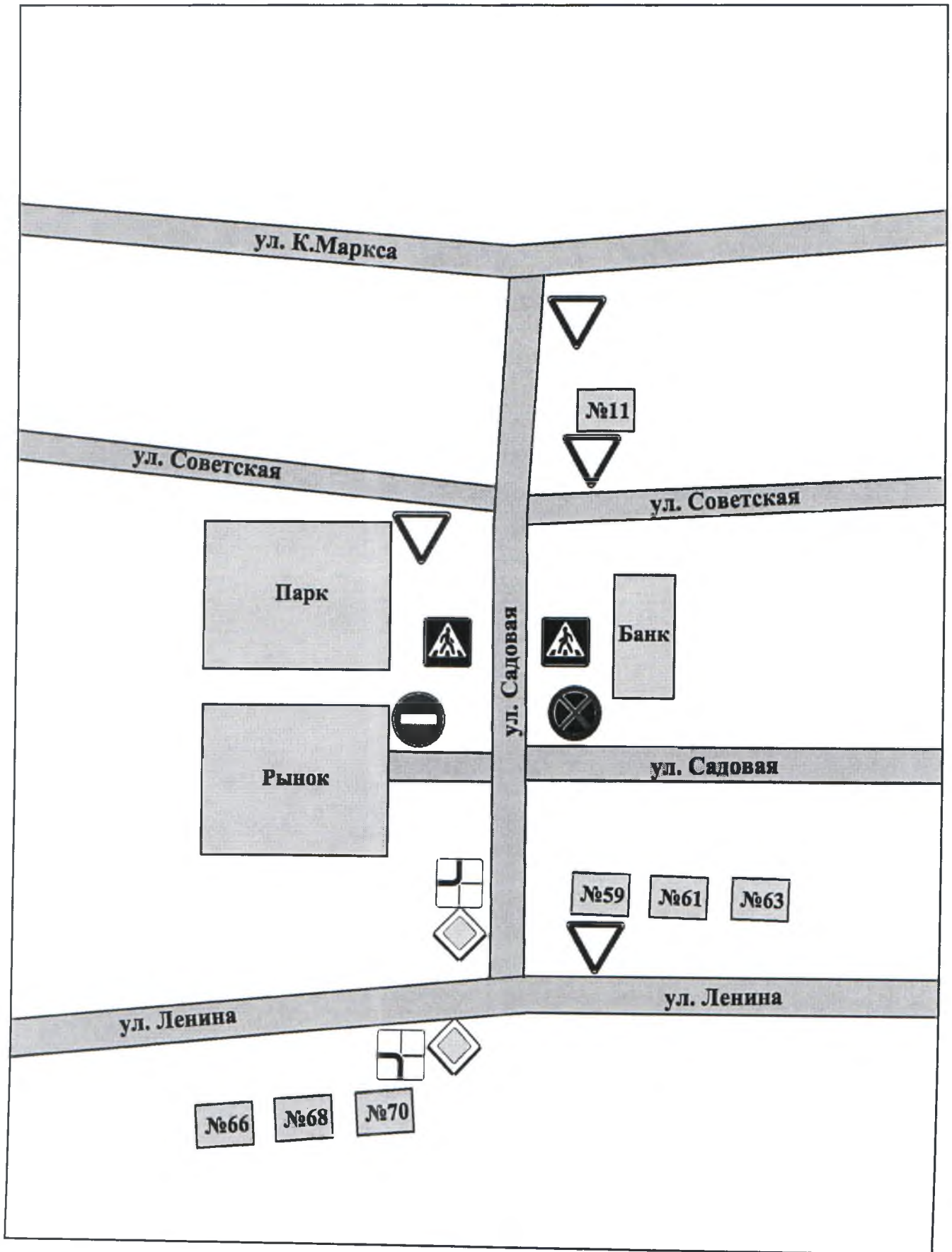


Схема участка
ул. Гоголя, ул. 100 лет Михайловского, ул. Пролетарская,
ул. Красноармейская, ул. Партизанская, ул. Юбилейная

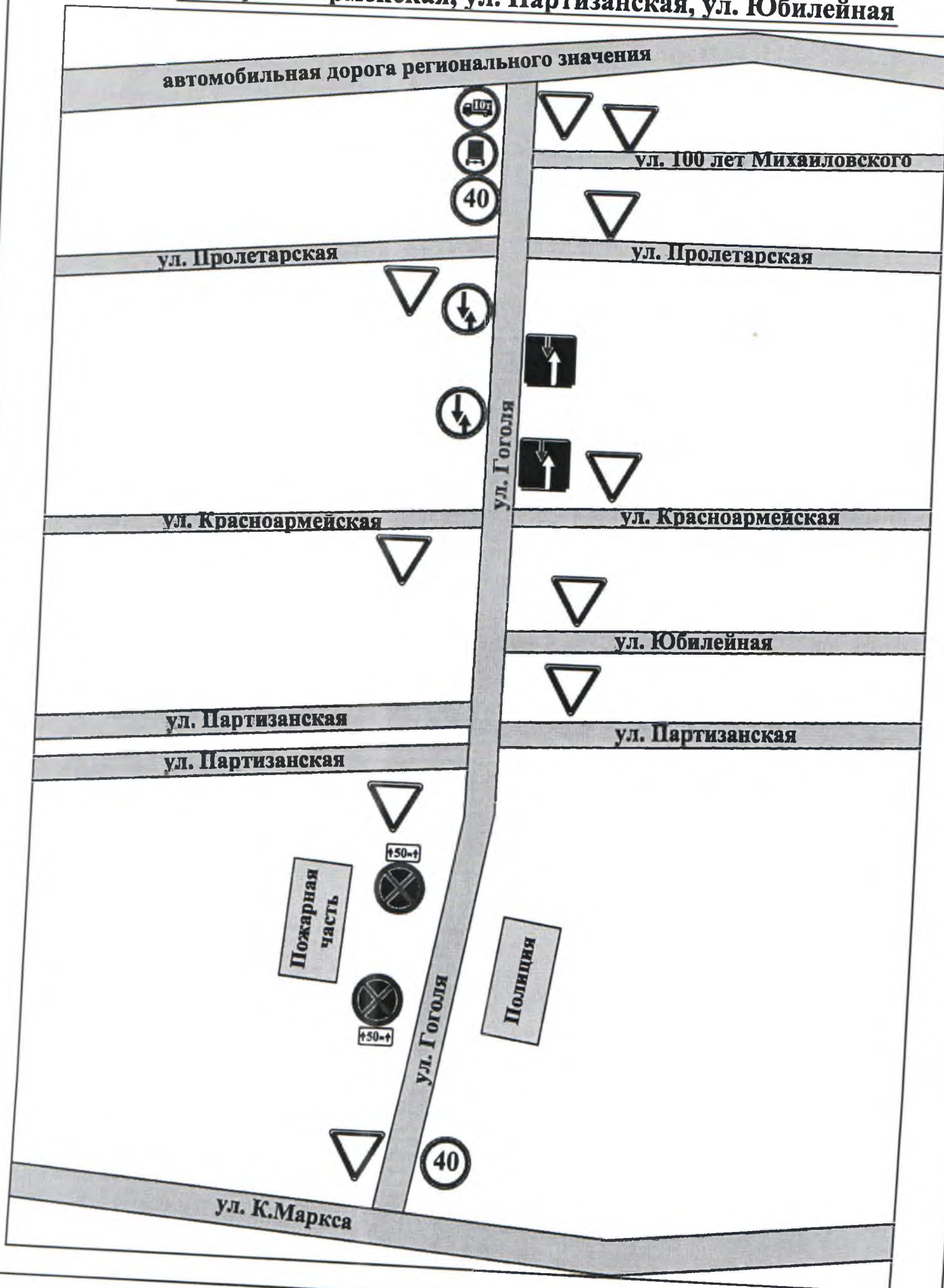


Схема участка
ул. Пролетарская, ул. Красноармейская, ул. Олимпийская, ул. К.Маркса

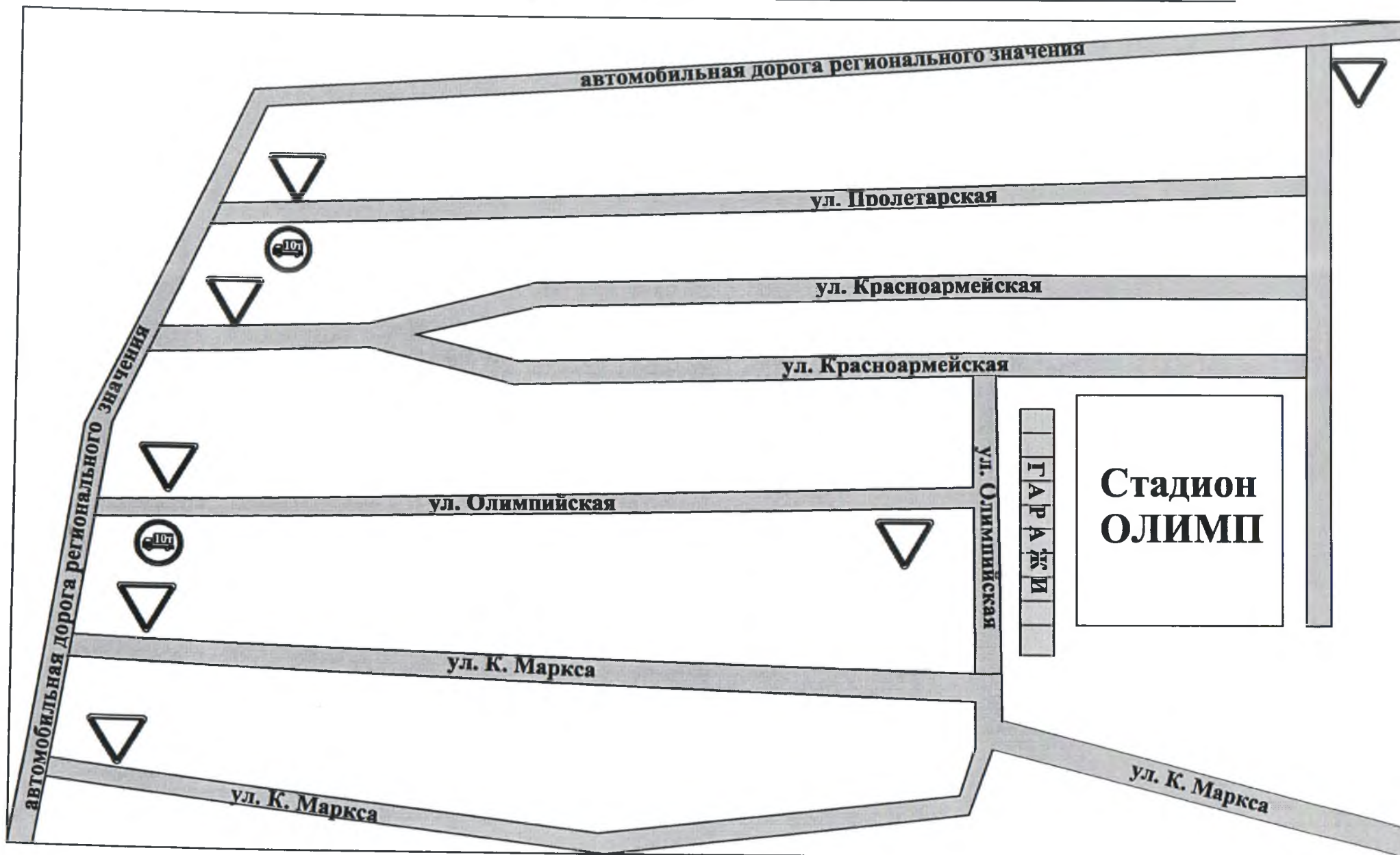


Схема участка
ул. Островского, ул. Степная, пер. Первомайский

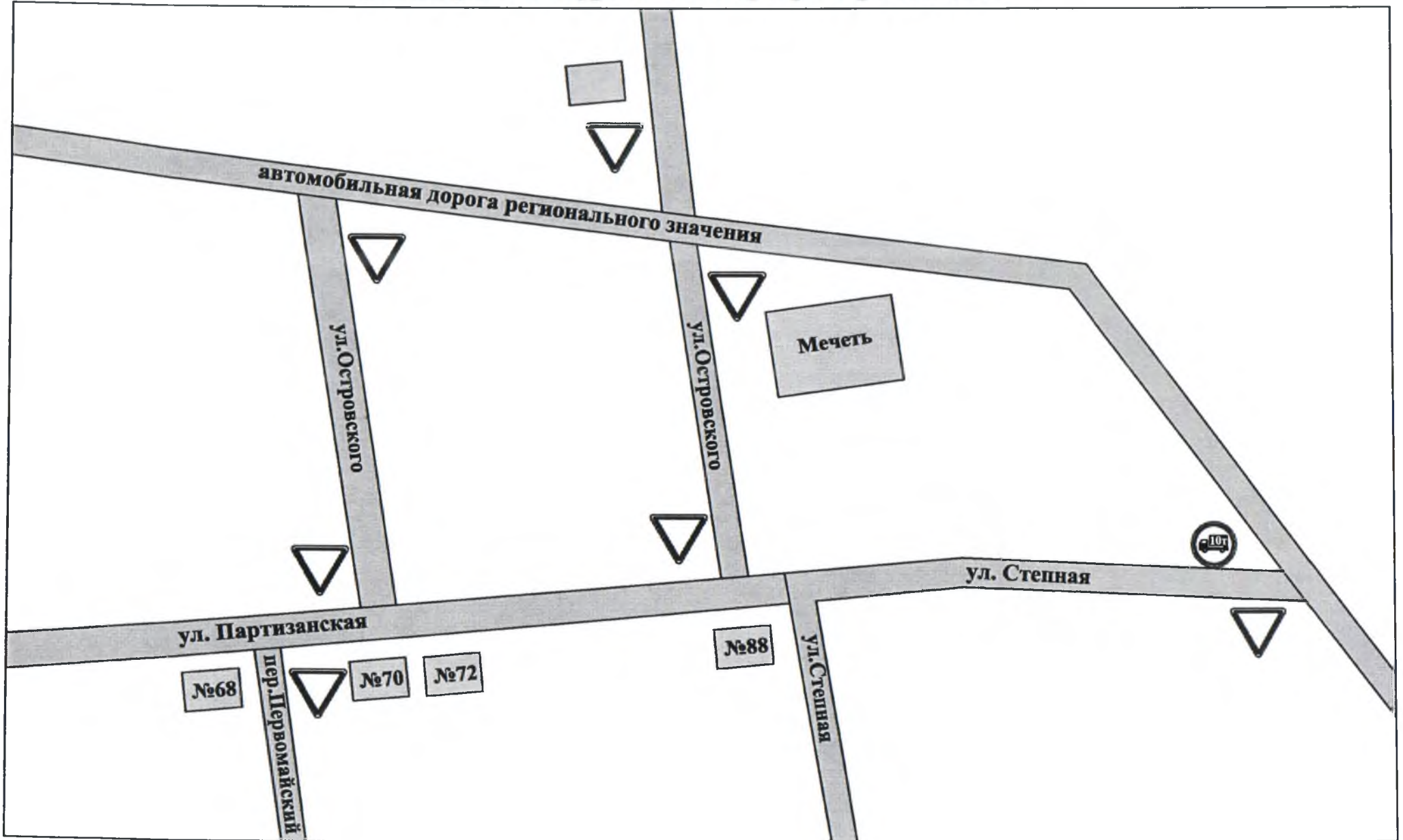


Схема участка
ул. К.Маркса, ул. Л.Толстого, ул. Садовая, пер. Первомайский, ул. Советская

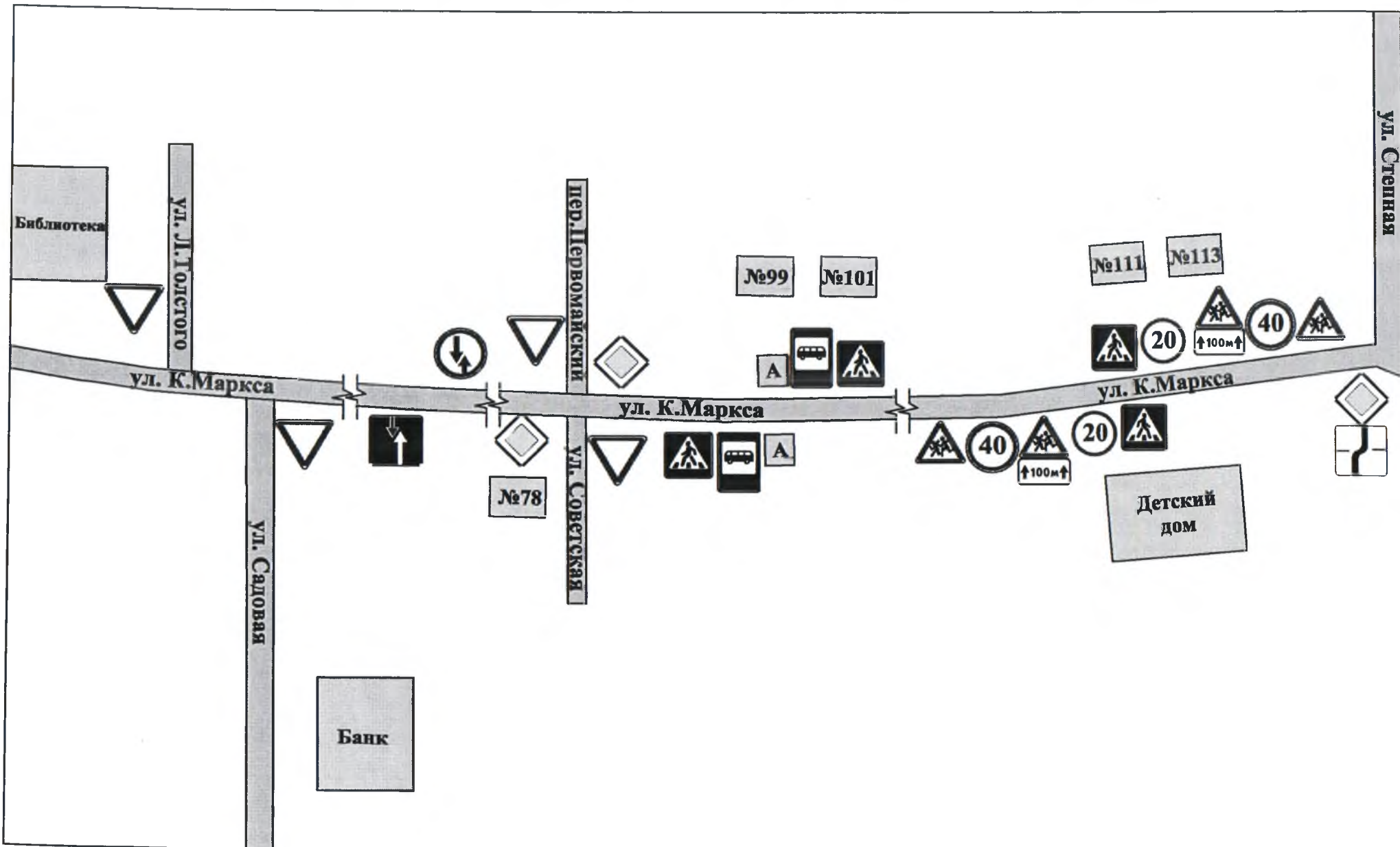


Схема участка
ул. К.Маркса, ул. Центральная, ул. Садовая, пр-кт Октябрьский

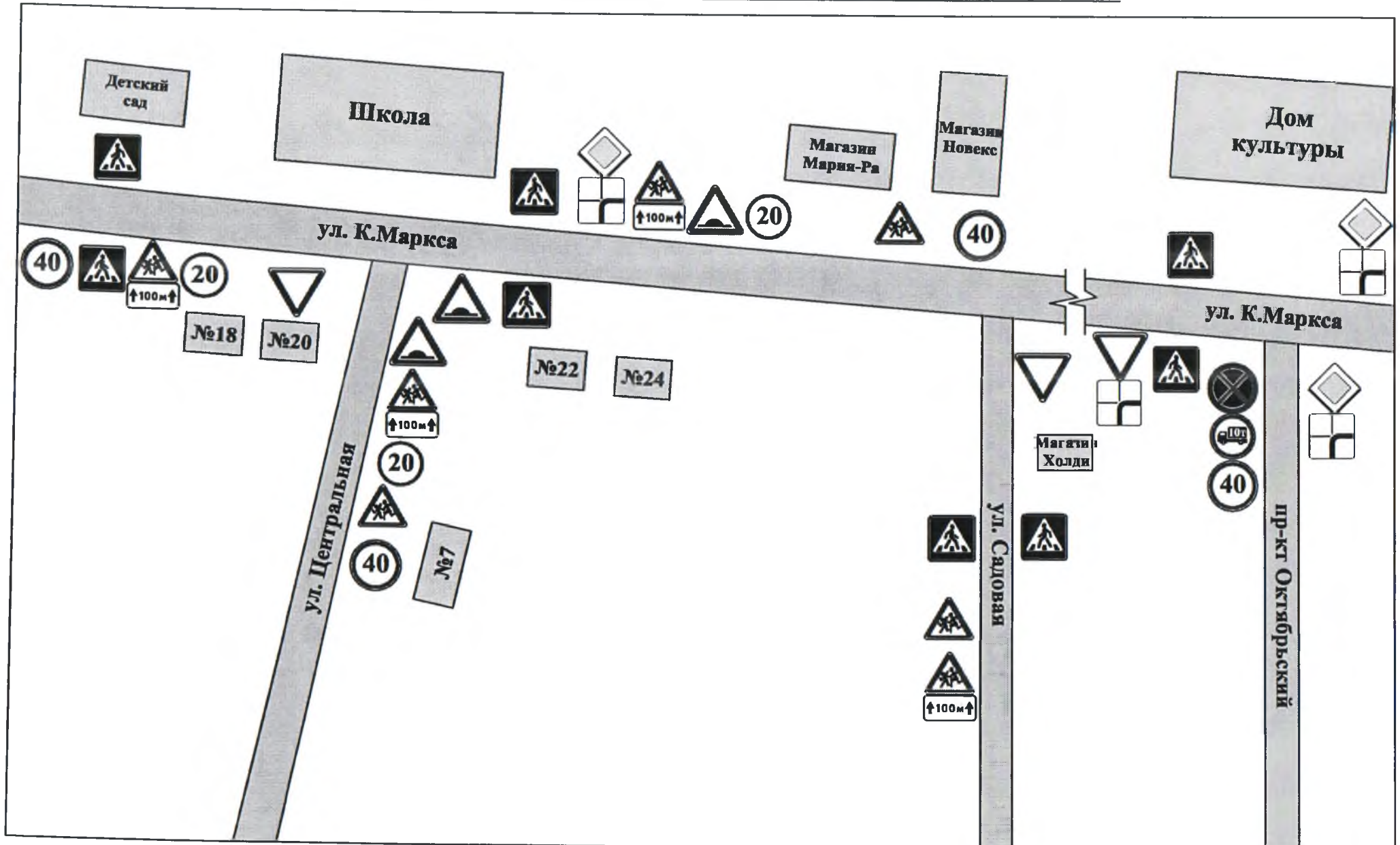


Схема участка
ул. Ленина, ул. Садовая, пр-кт Октябрьский

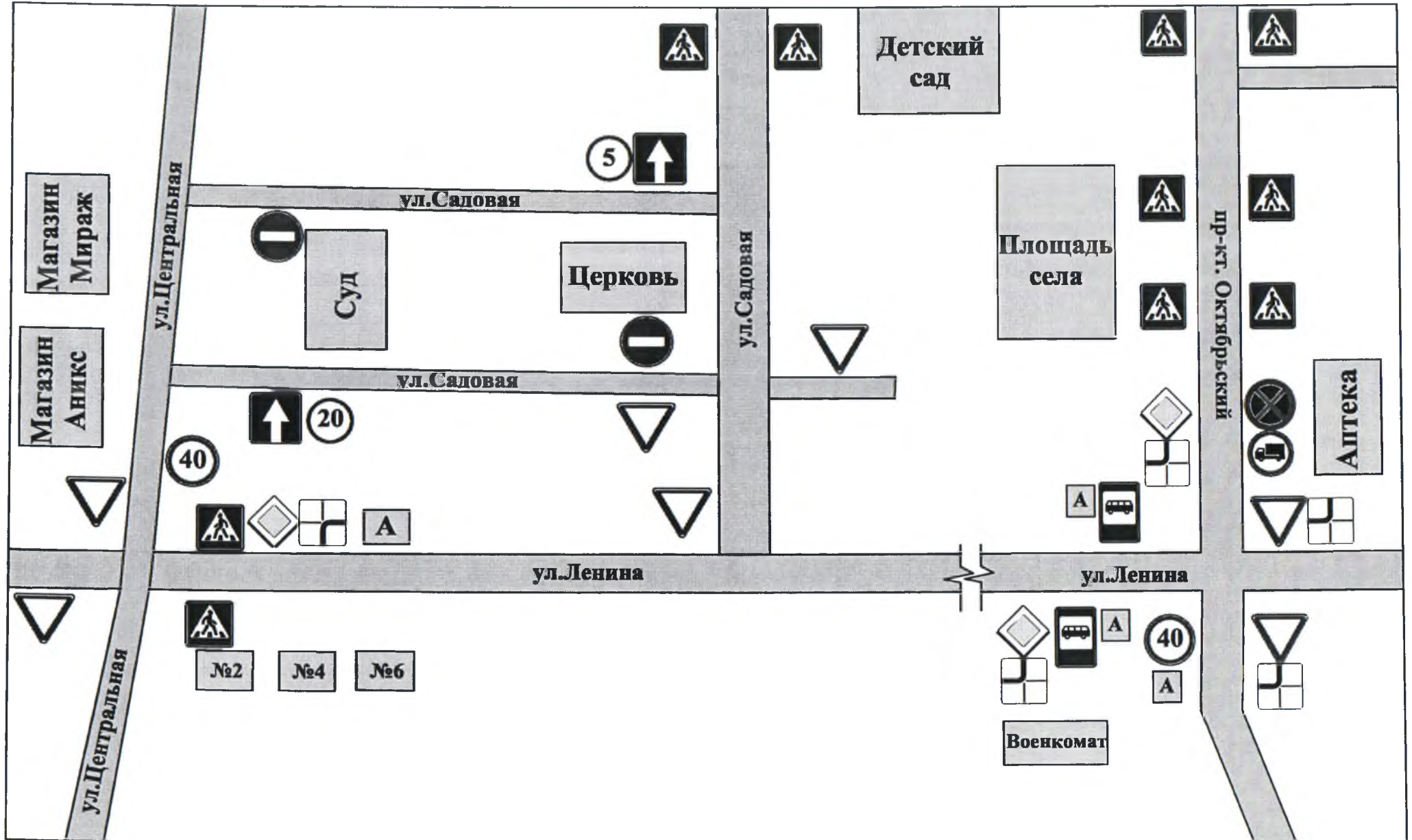


Схема участка
пр-кт Октябрьский, ул. Боровая, ул. Морозова, ул. Сосновая

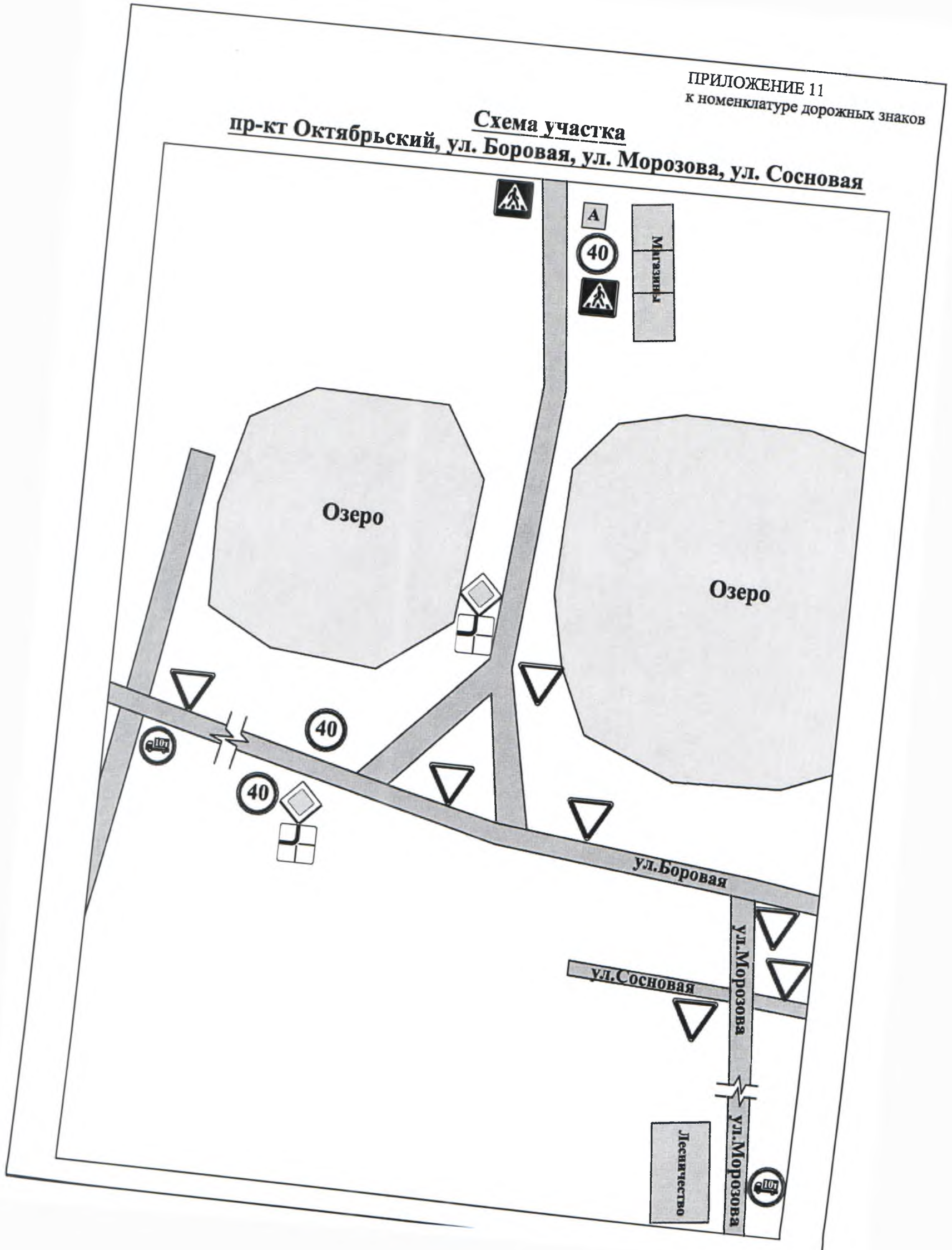


Схема участка
ул. Энтузиастов, ул. Пионерская

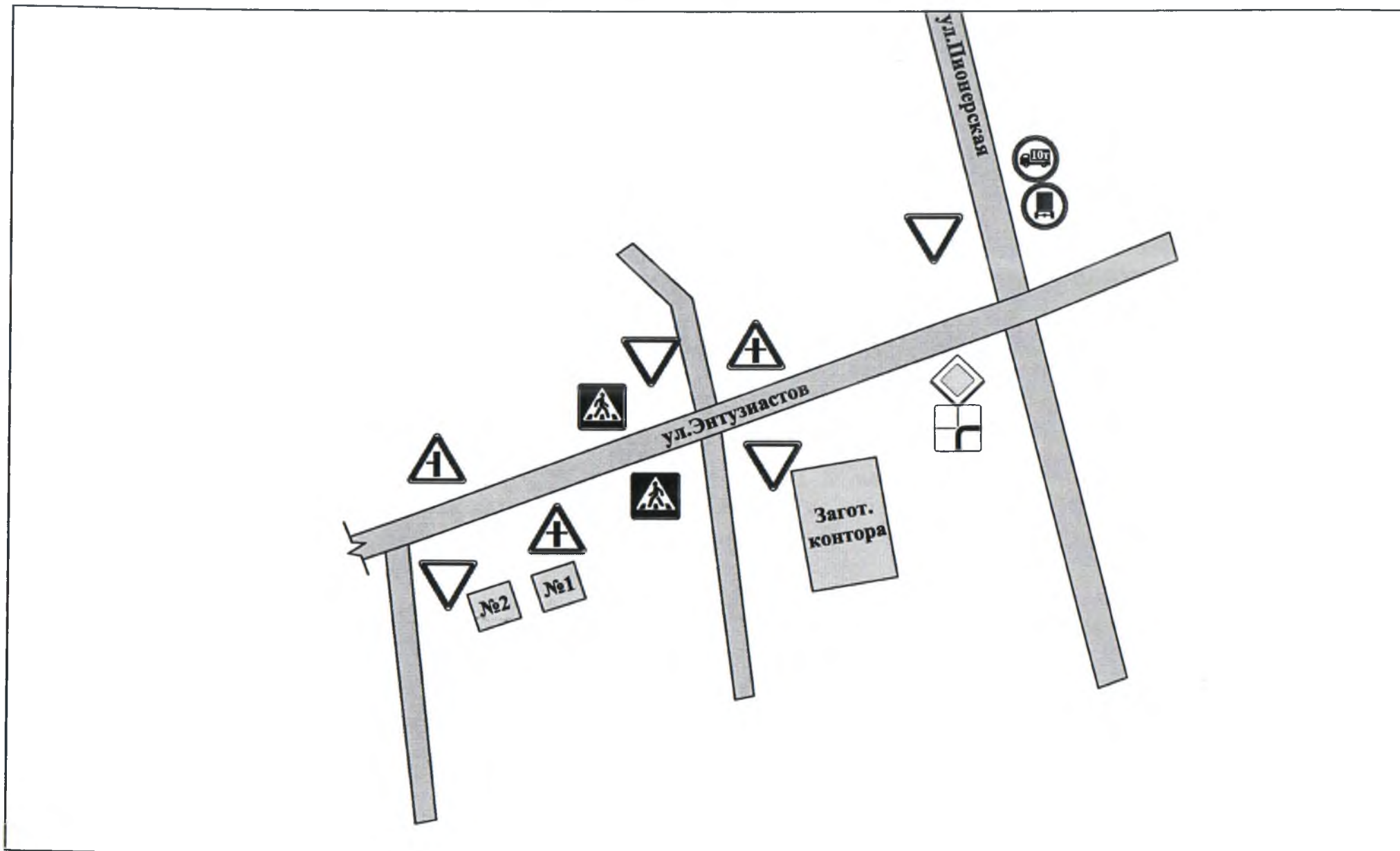


Схема участка
ул. Центральная, ул. Чкалова, ул. Титова, ул. Пионерская

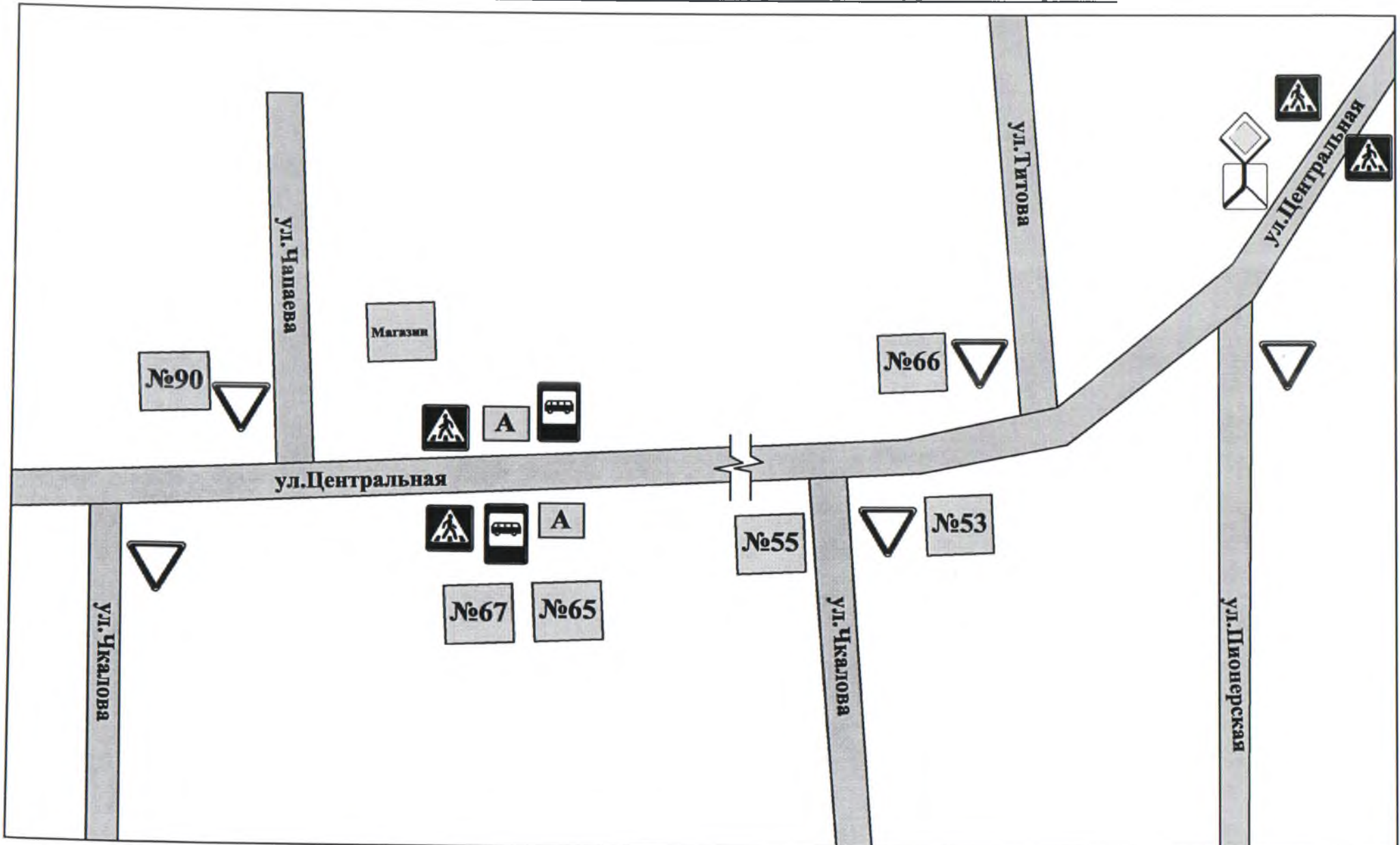


Схема участка
ул. Шоссейная, ул. Мелиораторов

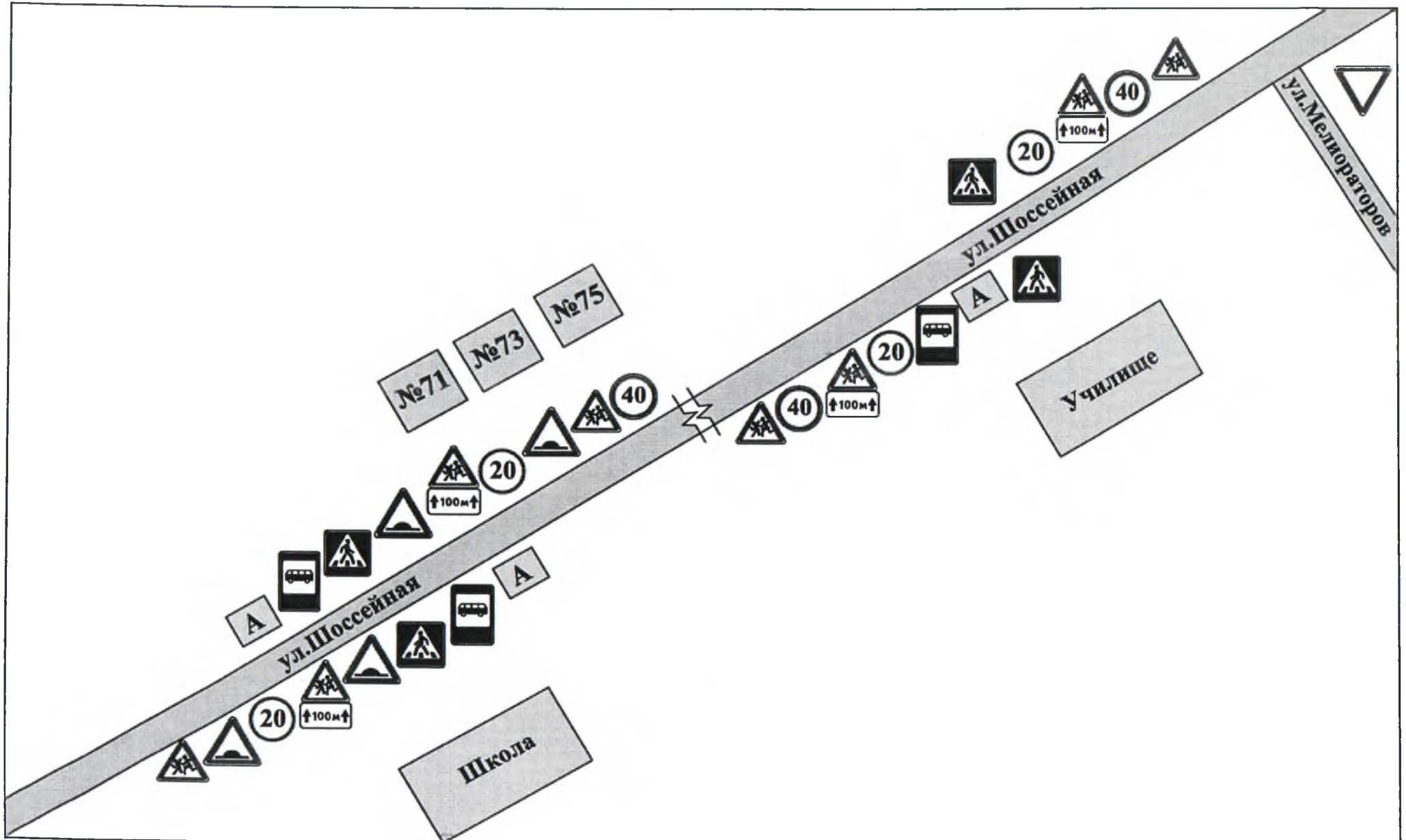


Схема участка
ул. Кирова, ул. Железнодорожная, ул. Лесная, ул. Шосейная

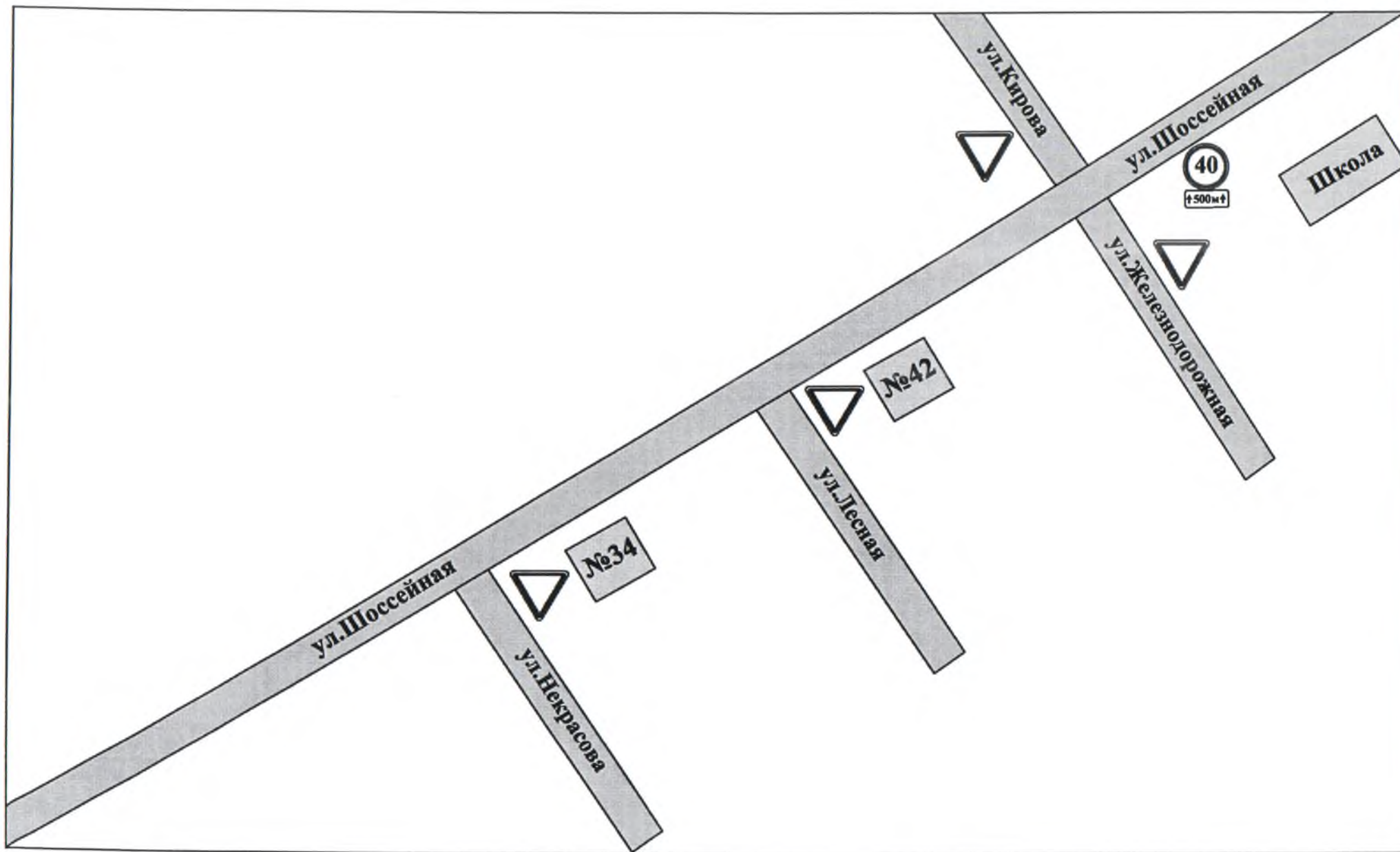


Схема участка
ул. Энтузиастов, ул. Центральная, ул. Чкалова, ул. 50 лет Победы

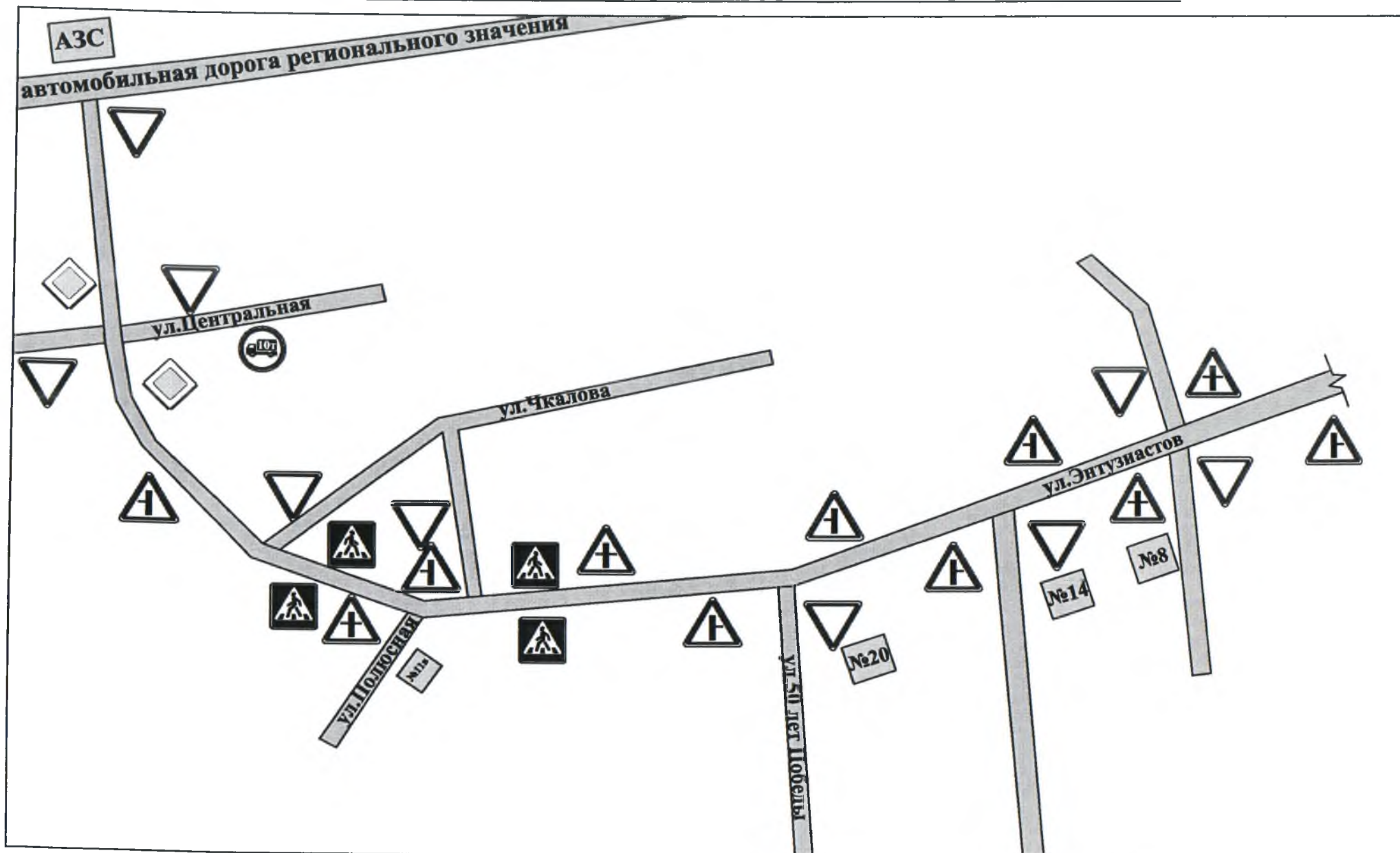
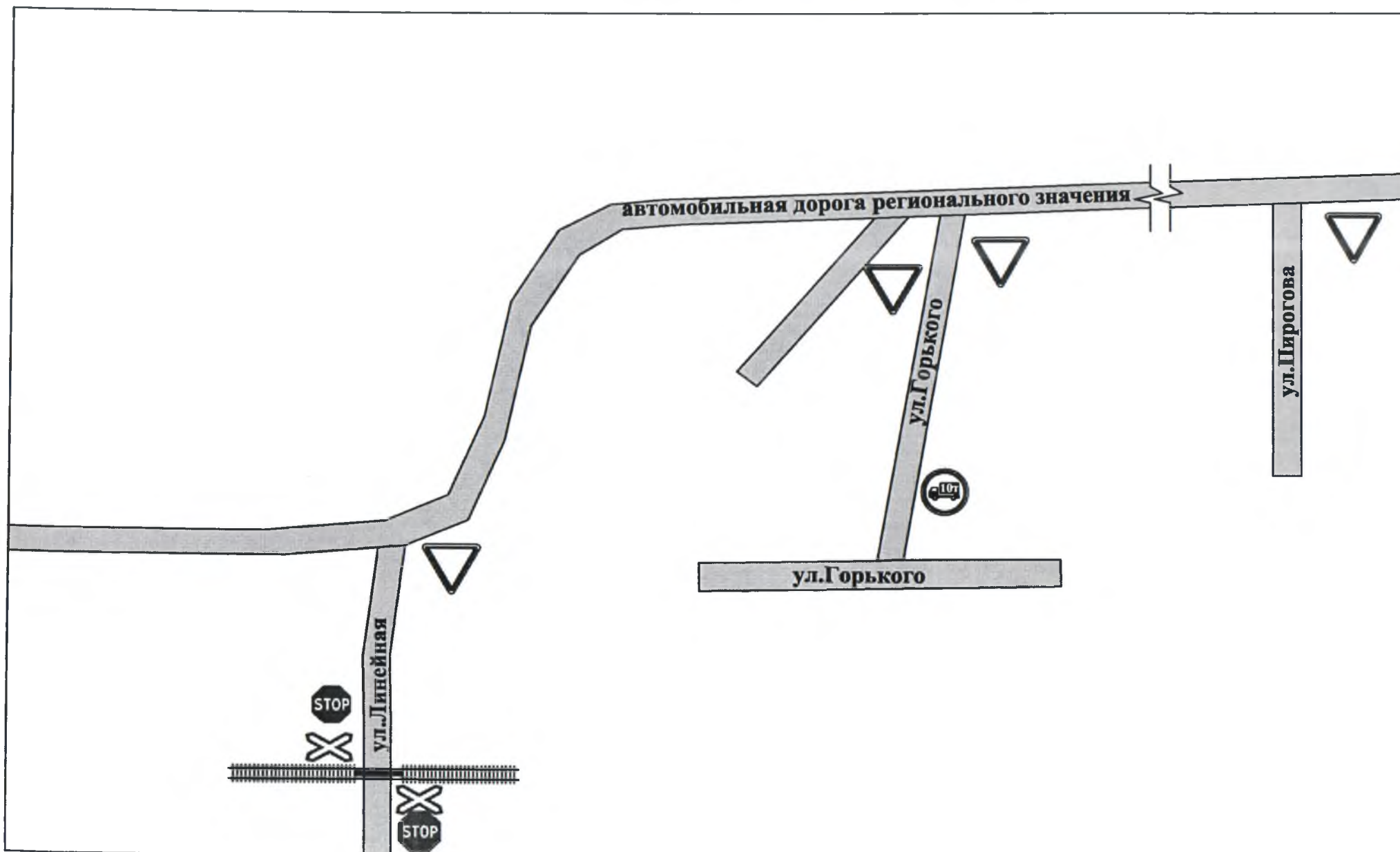


Схема участка
ул. Горького, ул. Пирогова, ул. Линейная





© 2000 by the Board of Regents of the University of Wisconsin System
All rights reserved. This work is the property of the Board of Regents of the University of Wisconsin System and is loaned to you for your personal use only. It may not be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage and retrieval system, without the prior written permission of the Board of Regents of the University of Wisconsin System.

Map No. 11-1000